

Pregão Presencial 92/2021

PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE PRODUTOS / SERVIÇOS

CNPJ: 72.439.078/0001-18 Fornecedor: COMERCIO DE PNEUS PAULÃO LTDA

E-mail: paulaopneus@hotmail.com

Endereço: AV. JESUÍNO T. DE ANDRADE 950 TERREO - CENTRO - Santo Antônio do Sudoeste/PR - CEP 85710-000

Telefone: (46)3563-1091 Fax:

Celular: (46)999154001

Inscrição Estadual: 3270130762

Contador: LUIZ CARLOS OLIVEIRA DA SILVA

Telefone contador: (46)3563-3921

Representante: PAULO RICARDO DOS SANTOS

CPF: 643.819.279-15

RG: 4.577.394-9

Endereço representante: AV. JESUÍNO T. DE ANDRADE 950 APTO - CNETRO - Santo Antônio do Sudoeste/PR - CEP 85710-000

Telefone representante: (46)999154001

E-mail representante: paulaopneus@hotmail.com

Banco: 756 - BANCOOB

Agência: 4342- - STO ANT DO SUDOESTE - Santo Antônio do

Conta: 2001222-5

Data de abertura: 31/08/2012

Fornecedor enquadrado como microempresa ou empresa de pequeno porte (para obter os benefícios da lei complementar nº 123/2006).

Lote : 001 Lote 001- EXCLUSIVA ME/EPP

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
	gasolina/álcool/gnv. Embalagem de 01 litro. RECOMENDAÇÕES: Lubrificante multiviscoso SAE 15W40 semissintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatro tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, de veículos nacionais ou importados. CLASSIFICAÇÃO DE DESEMPENHO: API SL. -APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO -O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA ULTIMA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP)							

PREÇO TOTAL DO LOTE : 339.046,00

Lote : 002 Lote 002- COTA 25% EXCLUSIVA ME/EPP

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
001	ÓLEO LUBRIFICANTE SAE 15W40 CI-4 para uso de motores diesel modernos de aspiração comum ou turbo alimentadas e aprovado nos requerimentos de fabricantes de motores diesel Mercedes Benz 228.3 e Volvo VDS-3. Embalagem 20 litros. RECOMENDAÇÕES Indicado para motores de veículos movidos a diesel fabricados pelas montadoras Mercedes-Benz, Volvo, MTU, Allison, MAN, Mack, Renault Truck, Cummins, Caterpillar, Global ou as demais que indiquem um óleo com as especificações deste produto, podendo ser usado, inclusive, em motores de veículos que indiquem as classificações API CH-4, CG-4 ou CF. CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO: API CI-4/SL, ACEA E7-12 -(OEMS)-Mercedes-Benz 228.3 - Volvo VDS-3 e MTU Tipo 2 - Allison C-4 - MAN M 3275 - Mack EO-N/EO-M Plus - Renault TRUCK RLD/RLD-2 - Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2 - Global DHD-1. -APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO -APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES. -O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP).	50,00	BALD	558,75	MAXIMUS	15W40 CI-4	400,00	20.000,00
002	ÓLEO LUBRIFICANTE VG 68 para sistemas hidráulicos industriais e automotivos. Embalagem 20 litros. ÓLEO LUBRIFICANTE PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS - AW 68 - HLP-PARTE 2 - DIN-51524	75,00	BALD	451,98	GT OIL	VG 68	330,00	24.750,00

PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE PRODUTOS / SERVIÇOS

CNPJ: 72.439.078/0001-18 Fornecedor: COMERCIO DE PNEUS PAULÃO LTDA

E-mail: paulaopneus@hotmail.com

Endereço: AV. JESUÍNO T. DE ANDRADE 950 TERREO - CENTRO - Santo Antônio do Sudoeste/PR - CEP 85710-000

Telefone: (46)3563-1091 Fax:

Celular: (46)999154001

Inscrição Estadual: 3270130762

Contador: LUIZ CARLOS OLIVEIRA DA SILVA

Telefone contador: (46)3563-3921

Representante: PAULO RICARDO DOS SANTOS

CPF: 643.819.279-15

RG: 4.577.394-9

Endereço representante: AV. JESUÍNO T. DE ANDRADE 950 APTO - CNETRO - Santo Antônio do Sudoeste/PR - CEP 85710-000

Telefone representante: (46)999154001

E-mail representante: paulaopneus@hotmail.com

Banco: 756 - BANCOOB

Agência: 4342- - STO ANT DO SUDOESTE - Santo Antônio do

Conta: 2001222-5

Data de abertura: 31/08/2012

Fornecedor enquadrado como microempresa ou empresa de pequeno porte (para obter os benefícios da lei complementar nº 123/2006).

Lote: 002 Lote 002- COTA 25% EXCLUSIVA ME/EPP

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
	Óleo lubrificante mineral formulado com óleos básicos selecionados e elevada ação anti-desgaste e antioxidante indicado para sistemas hidráulicos e equipamentos industriais de médio ou grande porte que não requeiram uso de lubrificantes de alto índice de viscosidade.							
	RECOMENDAÇÕES: Indicado para sistemas hidráulicos de médio e grande porte operados em pressões de trabalho moderadas ou severas. Pode ser aplicado na lubrificação de bombas hidráulicas, bombas de palhetas ou engrenagens, sistemas circulatórios de máquinas operatrizes e mancais planos ou de rolamentos que não exijam óleos com propriedade de extrema pressão (EP).							
	APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS:							
	CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO: DIN 51524-2 (HLP), Parker Denison HF-0, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, JCMAS HK, US Steel 127/136, SAE MS 1004, Bosch Rexroth RD90220, Eaton Brochure 03-401-2010 e GM LS-2.							
003	-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO ÓLEO LUBRIFICANTE XHP EXTRA SAE 10W40 para motores VW Volkswagen a diesel embalagem de 20 litros Óleo lubrificante sintético multiviscoso de alto desempenho para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os motores EURO 5, EURO 3 e anteriores.	25,00	UN	1.019,63	LUBRAX AVANTE	10W40	750,00	18.750,00
	RECOMENDAÇÕES: Indicado para motores de veículos dotados de sistemas de pós-tratamento, que utilizem óleo diesel de baixo teor de enxofre (S10), fabricados pelas montadoras MAN, Volvo, Mack, Cummins, Renault Truck, Caterpillar, MTU, Deutz, Scania ou as demais que indiquem as especificações deste produto.							
	APROVAÇÕES E ATENDIMENTO:							
	CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:							

PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE PRODUTOS / SERVIÇOS

CNPJ: 72.439.078/0001-18

Fornecedor: COMERCIO DE PNEUS PAULÃO LTDA

E-mail: paulaopneus@hotmail.com

Endereço: AV. JESUÍNO T. DE ANDRADE 950 TERREO - CENTRO - Santo Antônio do Sudoeste/PR - CEP 85710-000

Telefone: (46)3563-1091

Fax:

Celular: (46)999154001

Inscrição Estadual: 3270130762

Contador: LUIZ CARLOS OLIVEIRA DA SILVA

Telefone contador: (46)3563-3921

Representante: PAULO RICARDO DOS SANTOS

CPF: 643.819.279-15

RG: 4.577.394-9

Endereço representante: AV. JESUÍNO T. DE ANDRADE 950 APTO - CNETRO - Santo Antônio do Sudoeste/PR - CEP 85710-000

Telefone representante: (46)999154001

E-mail representante: paulaopneus@hotmail.com

Banco: 756 - BANCOOB

Agência: 4342- - STO ANT DO SUDOESTE - Santo Antônio do

Conta: 2001222-5

Data de abertura: 31/08/2012

Fornecedor enquadrado como microempresa ou empresa de pequeno porte (para obter os benefícios da lei complementar nº 123/2006).

Lote: 002 Lote 002- COTA 25% EXCLUSIVA ME/EPP

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
	API CJ-4/SN – SAE 10W40 - Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Detroit - Diesel DDC 93K218, - CAT ECF-3, ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M 3575 - MTU Type 2.1, Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3 e Deutz QDC III-10 LA.							
	-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO -APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES -O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA ULTIMA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP)							
PREÇO TOTAL DO LOTE :								63.500,00

Lote: 003 Lote 003- AMPLA CONCORRENCIA

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
001	ÓLEO LUBRIFICANTE SAE 15W40 CI-4 para uso de motores diesel modernos de aspiração comum ou turbo alimentadas e aprovado nos requerimentos de fabricantes de motores diesel Mercedes Benz 228.3 e Volvo VDS-3. Embalagem 20 litros. RECOMENDAÇÕES Indicado para motores de veículos movidos a diesel fabricados pelas montadoras Mercedes-Benz, Volvo, MTU, Allison, MAN, Mack, Renault Truck, Cummins, Caterpillar, Global ou as demais que indiquem um óleo com as especificações deste produto, podendo ser usado, inclusive, em motores de veículos que indiquem as classificações API CH-4, CG-4 ou CF.	150,00	BALD	558,75	MAXIMUS	10W40 CI-4	395,00	59.250,00
	CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO: API CI-4/SL, ACEA E7-12 -(OEMS)-Mercedes-Benz 228.3 - Volvo VDS-3 e MTU Tipo 2 - Allison C-4 - MAN M 3275 - Mack EO-N/EO-M Plus - Renault TRUCK RLD/RLD-2 - Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2 - Global DHD-1.							
	-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO -APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES. -O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP).							
002	ÓLEO LUBRIFICANTE VG 68 para sistemas hidráulicos industriais e automotivos. Embalagem 20 litros. ÓLEO LUBRIFICANTE PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS – AW 68 – HLP-PARTE 2 – DIN-51524 Óleo lubrificante mineral formulado com óleos básicos selecionados e elevada ação anti-	225,00	BALD	451,98	GT OIL	VG 68	330,00	74.250,00

Pregão Presencial 92/2021

PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE PRODUTOS / SERVIÇOS

CNPJ: 72.439.078/0001-18 Fornecedor : COMERCIO DE PNEUS PAULÃO LTDA

E-mail: paulaopneus@hotmail.com

Endereço : AV. JESUÍNO T. DE ANDRADE 950 TERREO - CENTRO - Santo Antônio do Sudoeste/PR - CEP 85710-000

Telefone: (46)3563-1091 Fax:

Celular: (46)999154001

Inscrição Estadual: 3270130762

Contador: LUIZ CARLOS OLIVEIRA DA SILVA

Telefone contador: (46)3563-3921

Representante: PAUOLO RICARDO DOS SANTOS

CPF: 643.819.279-15

RG: 4.577.394-9

Endereço representante: AV. JESUÍNO T. DE ANDRADE 950 APTO - CNETRO - Santo Antônio do Sudoeste/PR - CEP 85710-000

Telefone representante: (46)999154001

E-mail representante: paulaopneus@hotmail.com

Banco: 756 - BANCOOB

Agência: 4342- - STO ANT DO SUDOESTE - Santo Antônio do

Conta: 2001222-5

Data de abertura: 31/08/2012

Fornecedor enquadrado como microempresa ou empresa de pequeno porte (para obter os benefícios da lei complementar nº 123/2006).

Lote : 003 Lote 003- AMPLA CONCORRENCIA

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
	desgaste e antioxidante indicado para sistemas hidráulicos e equipamentos industriais de médio ou grande porte que não requeiram uso de lubrificantes de alto índice de viscosidade.							
	RECOMENDAÇÕES: Indicado para sistemas hidráulicos de médio e grande porte operados em pressões de trabalho moderadas ou severas. Pode ser aplicado na lubrificação de bombas hidráulicas, bombas de palhetas ou engrenagens, sistemas circulatórios de máquinas operatrizes e mancais planos ou de rolamentos que não exijam óleos com propriedade de extrema pressão (EP).							
	APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS:							
	CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:							
	DIN 51524-2 (HLP), Parker Denison HF-0, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, JCMAS HK, US Steel 127/136, SAE MS 1004, Bosch Rexroth RD90220, Eaton Brochure 03-401-2010 e GM LS-2.							
	-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO							
003	ÓLEO LUBRIFICANTE XHP EXTRA SAE 10W40 para motores VW Volkswagen a diesel embalagem de 20 litros Óleo lubrificante sintético multiviscoso de alto desempenho para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os motores EURO 5, EURO 3 e anteriores.	75,00	UN	1.019,63	LUBRAX AVANTE	10W40	735,00	55.125,00
	RECOMENDAÇÕES: Indicado para motores de veículos dotados de sistemas de pós-tratamento, que utilizem óleo diesel de baixo teor de enxofre (S10), fabricados pelas montadoras MAN, Volvo, Mack, Cummins, Renault Truck, Caterpillar, MTU, Deutz, Scania ou as demais que indiquem as especificações deste produto.							
	APROVAÇÕES E ATENDIMENTO:							
	CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:							
	API CJ-4/SN - SAE 10W40 - Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Detroit - Diesel							

Pregão Presencial 92/2021

PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE PRODUTOS / SERVIÇOS

CNPJ: 72.439.078/0001-18 Fornecedor: COMERCIO DE PNEUS PAULÃO LTDA

E-mail: paulaopneus@hotmail.com

Endereço: AV. JESUÍNO T. DE ANDRADE 950 TERREO - CENTRO - Santo Antônio do Sudoeste/PR - CEP 85710-000

Telefone: (46)3563-1091 Fax:

Celular: (46)999154001

Inscrição Estadual: 3270130762

Contador: LUIZ CARLOS OLIVEIRA DA SILVA

Telefone contador: (46)3563-3921

Representante: PAULO RICARDO DOS SANTOS

CPF: 643.819.279-15

RG: 4.577.394-9

Endereço representante: AV. JESUÍNO T. DE ANDRADE 950 APTO - CNETRO - Santo Antônio do Sudoeste/PR - CEP 85710-000

Telefone representante: (46)999154001

E-mail representante: paulaopneus@hotmail.com

Banco: 756 - BANCOOB

Agência: 4342- - STO ANT DO SUDOESTE - Santo Antônio do

Conta: 2001222-5

Data de abertura: 31/08/2012

Fornecedor enquadrado como microempresa ou empresa de pequeno porte (para obter os benefícios da lei complementar nº 123/2006).

Lote: 003 Lote 003- AMPLA CONCORRENCIA

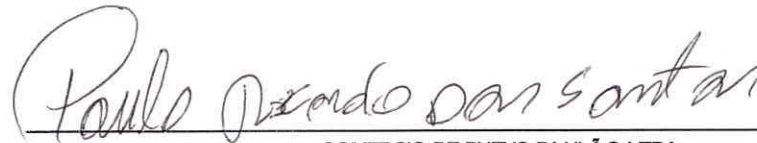
Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
	DDC 93K218, - CAT ECF-3, ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M 3575 - MTU Type 2.1, Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3 e Deutz DQC III-10 LA.							
	-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO -APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES -O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA ÚLTIMA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP)							

PREÇO TOTAL DO LOTE : 188.625,00

TOTAL DA PROPOSTA : 591.171,00

Validade da proposta: 60 dias

Prazo de entrega: 5 dias



COMERCIO DE PNEUS PAULÃO LTDA

CNPJ: 72.439.078/0001-18

Boletim Técnico de Produto Químico ADITIVO ORGÂNICO para RADIADOR

Orbi Química Ltda
Avenida: Maria Helena, 600
Jardim Capitólio - CEP 13610-410
Leme / SP
Tel/Fax (19) 3573-7500
laboratorio@orbiquimica.com.br
www.orbiquimica.com.br

❖ **PRODUTO:** ADITIVO ORGÂNICO para RADIADOR

Especificação Técnica

PRODUTO: ADITIVO ORGÂNICO para RADIADOR

DESCRIÇÃO DO PRODUTO: produto de uso via radiador.

O ADITIVO ORGÂNICO ORBI atual na estabilização da temperatura do sistema de arrefecimento, dissipando de maneira mais eficiente o calor proveniente da combustão do motor. O líquido de arrefecimento aditivado com o Aditivo Orgânico ORBI assegura uma máxima refrigeração dos diferentes componentes do motor por onde circula o líquido, graças a concentração ideal de monoetilenoglicol. Sua formulação também contém um pacote de aditivos que protege contra a corrosão, contra a cavitação não permitindo a formação de espuma, além de elevar o ponto de ebulição da água e diminuir o ponto de cristalização. Sua formulação não ataca materiais elastoméricos, mangueiras, bomba d'água, auxiliando na conservação dos componentes. Lubrifica bomba dá água e válvula termostática. Atende norma ABNT-NBR 13.705

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO

Características	Resultados
COR	Líquido límpido rosa
ODOR	Inodoro
DENSIDADE	1,0 - 1,10
SOLUBILIDADE	Solúvel em água
pH	7,5 - 8,5

INSTRUÇÕES DE USO:

Drene todo o sistema de arrefecimento (consulte instrução no manual do veículo conforme procedimento do fabricante) promova a limpeza do sistema se necessário utilizando o Limpa Radiadores ORBI. Verifique eventuais vazamentos e proceda seu conserto antes de iniciar o reabastecimento do sistema. Em um recipiente em separado faça uma pré-mistura do Aditivo Orgânico para Radiadores ORBI com água, utilizar de 40% a 50% de aditivo ou seguir recomendação do fabricante do veículo, abasteça o radiador com essa solução preparada, observando o nível máximo e mínimo do sistema, ligue o motor,

Boletim Técnico de Produto Químico
ADITIVO ORGÂNICO para RADIADOR

deixe em marchas lenta até abertura do termostato para eliminação de bolhas de ar do sistema, se necessário complete o nível com a solução. Para maiores informações consulte as instruções do fabricante para procedimento com o sistema de arrefecimento do motor. Efetuar a troca de acordo com a especificação do fabricante do veículo. Pode ser usado para completar o nível. Recomendamos a troca do líquido de arrefecimento ao menos uma vez por ano.

COMPOSIÇÃO: 50 % de monoetilenoglicol, inibidores de corrosão, antiespumante e corante.

PRECAUÇÕES: Produto não inflamável.

VALIDADE: 48 meses.

Nota: As informações contidas nesta ficha técnica refletem os dados experimentais obtidos em laboratórios sob condições pré-estabelecidas. Auxiliam nas indicações e instruções de uso, sendo que, para uma completa indicação é necessária vistoria técnica específica para cada caso.

LOTE ① ITEN ②

②

Clave



~~1~~

DOT ④

[Handwritten signature]

Homologado por Audi, VW, Porsche, BMW, Kia, Hyundai. Cor Visual Amarelo Claro Densidade a 20°C, kg/l DIN 51757 1,062 Viscosidade a -40°C, cst DIN 51562 < 750 Viscosidade a 100°C, cst DIN 51562 2,1 Ponto de Ebulição Seco, °C DIN ISO 4925 265 Ponto de Ebulição Úmido, °C DIN ISO 4925 > 170 FMVSS 116 DOT 4 - SAE J 1704 ISO 4925 Classe 6. BMW QV 34 001 (ref. peça: 83 13 0 139 896 9) Hyundai/Kia MS 517-06 BF-4 Aproveção: VW/Audi Norma 501 14 (TL-VW 766 Z)

6

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Pentosin DOT 4 LV

É um Fluido de Freio Especial que supera as especificações DOT 4 com baixíssima viscosidade a baixas temperaturas. É perfeito para todos os modernos sistemas de freio equipados com ESP e ABS.

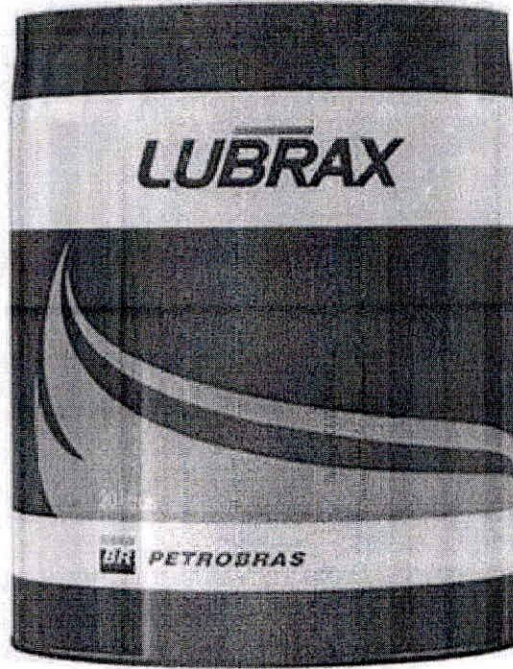
É perceptível a redução no tempo de resposta da frenagem especialmente a baixas temperaturas, aumentando o potencial de frenagem do Sistema de servo freio utilizando o fluido LV.

Homologação:
VW AUDI BMW

Certificação de Qualidade
FMVSS No. 116 DOT 4
ISO 4925 Class 6
SAE J 1704

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

LOTE ① ITEN ③



Handwritten signature and scribbles in blue ink.

Início Lubrificantes GRAXA LUBRAX AUTOLITH 2 (NLGI 2)

Código: BR000623

Marca: PETROBRAS

[Comprar](#)

Estoque: Disponível

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio, para múltiplas aplicações automotivas. Disponível no grau NLGI 2.

LUBRAX AUTOLITH 2 apresenta características de resistência à oxidação e à lavagem por água, podendo ser empregada em ambientes úmidos.

LUBRAX AUTOLITH 2 é recomendada para lubrificação de chassis, rolamentos, juntas universais, cubos de roda e pinos de veículos automotivos, agrícolas e de construção. Encontra também várias aplicações industriais.

LUBRAX AUTOLITH 2 pode ser utilizada entre as temperaturas de 0oC e 130oC.

LUBRAX AUTOLITH 2 é aprovada pela MERCEDES BENZ, conforme DBL 6804.00 para lubrificação de chassis, bombas d'água, juntas universais e deslizantes (exceto cubo de rodas).

Aditivos - antioxidante e anticorrosivo.

Embalagem: 20 Kg

Handwritten signature and scribbles in blue ink.

EVORA LITH BLUE MP - NLGI 2

GRAXA LUBRIFICANTE NLGI 2

Graxa lubrificante de excelente qualidade desenvolvida para múltiplas aplicações automotivas. Formulada a base de sabão de lítio e óleos básicos minerais naftênicos e parafínicos. Pode ser empregada em ambientes úmidos ou sujeitos à contaminação por água ou vapor. Sua faixa de temperatura de utilização compreende-se entre -10°C e 130°C, suportando picos de até 150°C.

Disponível no grau NLGI 2. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos. É recomendada para uso em rolamentos, juntas universais e de deslizamento, mancais planos, inclusive em equipamentos industriais.

EVORA LITH BLUE MP é aprovada pela MERCEDES BENZ, conforme DBL 6804.00 para lubrificação de todos os pontos de lubrificação sob pressão por graxeiras, juntas universais, luvas deslizantes das árvores de transmissão e bombas d'água.

LUBRAX LITHPLUS EP 2

Graxa lubrificante à base de sabão complexo de lítio, para múltiplas aplicações industriais e automotivas. Disponível no grau NLGI 2.

LUBRAX LITHPLUS EP 2 contém aditivação extrema-pressão à base de enxofre e fósforo, sendo isenta de chumbo.

LUBRAX LITHPLUS EP 2 apresenta característica de desempenho a altas e baixas temperaturas, com propriedades de extrema-pressão e resistência à oxidação aliadas a uma excelente estabilidade mecânica que possibilitam sua utilização em praticamente todas as aplicações industriais e automotivas.

LUBRAX LITHPLUS EP 2 pode ser utilizada sob altas (até 250°C) ou baixas temperaturas (até -20°C). Possui excelente resistência à lavagem por água e proteção contra a ferrugem e pode ser aplicada por pistola ou por sistemas centralizados.

LUBRAX LITHPLUS EP 2 é recomendada para lubrificação de equipamentos sujeitos a altas cargas e cargas de choque. É utilizável em mancais de rolamento ou deslizamento, engrenagens e acoplamentos nas indústrias em geral e articulações e cubos de roda automotivos.

LUBRAX LITHPLUS EP 2 é aprovada pela MERCEDES BENZ, conforme DBL 6804.50 para lubrificação de chassis, cubos de rodas, bombas d'água, juntas universais e deslizantes.

Aditivos - antioxidante, antiferrugem e agente de extrema pressão.

ANÁLISES TÍPICAS *

GRAU NLGI		2
Penetração Trabalhada 60x	(0,1 mm)	279
Penetração Trabalhada 10.000x	(0,1 mm)	284
Ponto de Gota	(°C)	>260
Carga Timken	(lb)	45
Four Ball, soldagem	(kg)	250
Características do Óleo Básico		
Viscosidade a 40°C	(cSt)	151,7
Viscosidade a 100°C	(cSt)	14,91

*As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Março/2012

LUBRAX **BR** **PETROBRAS**

Não necessita de aditivação extra. Para descarte use as instalações dos postos de serviço, conforme Resolução CONAMA 362/05. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Ipiranga Isafluido 434 TO 20L

000366

0 Comentário(s)

Óleo para transmissões e sistemas hidráulicos agrícolas.

Avisar um Amigo



2

Handwritten blue circle containing the number '2'.

Large handwritten blue scribble on the right side of the page.

Descrição

Tags

Avaliações

Óleo lubrificante mineral do tipo multifuncional, recomendado para uso em transmissões e sistemas hidráulicos de tratores e equipamentos agrícolas, atendendo às exigências dos principais fabricantes.

Classificação: SAE 10W30, API GL-4, AGCO Power Fluid 821XL, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Case New Holland MAT 3509/3525/3540, FENDT, FNHA-2-C-200.0/201.0, Ford ESN M2C86-C/M2C134-D, HCE-102/102W, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1143/M1145, Volvo VCE WB 101, ZF 03E/05F/06K/17E/21F.

Handwritten blue signature or scribble at the bottom right of the page.



ISAFLUIDO 434 TO

Descrição: Óleo lubrificante mineral do tipo multifuncional no grau SAE 10W30, recomendado para uso em transmissões e sistemas hidráulicos de tratores e equipamentos agrícolas, atendendo às exigências dos principais fabricantes.

Classificação: API GL-4, John Deere JDM J20C e J20D, Massey Ferguson CMS M1135, M1145, M1141 e M1143, Case New Holland CNH MAT3505, MAT3525 e MAT3509; CASE MS 1210; Ford ESN-M2C86-C, M2C86-B e M2C134-D, Volvo VCE WB 101, Allison C-4 e Caterpillar TO-2.

Handwritten notes in blue ink:
A large scribble at the top right.
A signature-like scribble in the middle right.
A horizontal line below the scribble.
A large scribble at the bottom right.
A squiggle below the bottom scribble.
A squiggle below the squiggle.

Descrição

A responsabilidade da compatibilidade do produto com a sua aplicação é do comprador. Não nos responsabilizamos por qualquer tipo de prejuízo vindo da aplicação incorreta do produto. Sempre consulte o fabricante do seu equipamento e confirme a compatibilidade com o instalador.

Óleo lubrificante de transmissão e sistema hidráulico para tratores e equipamentos agrícolas. Formulado com a mais avançada tecnologia para atender as exigências dos principais fabricantes como John Deere, Ford-New Holland, Massey-Ferguson, Case, Kubota, White-Farm, Volvo, Steiger, Versatile, Deutz-Allis, Landini, e Fiat-Hesston.

O ISAFUIDO 434 TO, proporciona redução considerável no ruído dos freios, do desgaste das engrenagens, bombas e válvulas hidráulicas, excelente proteção contra ferrugem e corrosão. É compatível com retentores, anéis e demais componentes de borracha ou plástico, evitando perda de fluido.

APLICAÇÕES

O ISAFUIDO 434 TO é um óleo de múltiplas aplicações, recomendado para tratores e máquinas agrícolas na lubrificação das transmissões, diferenciais, comandos finais, sistemas hidráulicos, sistemas de direção e freios em banho de óleo. Atende também os requerimentos para óleos hidráulicos conforme as especificações Denison, Vickers e Allison. A tecnologia de aditivação usada no ISAFUIDO 434 TO, é aprovada segundo os requerimentos das seguintes especificações: John Deere JDM J20C e J20D; Massey Ferguson CMS M1135, M1145, M1141 e M1143; Case New Holland CNH MAT3505, MAT3525 e MAT3509; CASE MS 1207 e 1210; Ford ESN-M2C86-C, M2C86-B e M2C134-D; Volvo VCE WB 101; API GL-4.

000369

TUTELA TRC 10W Óleo lubrificante para transmissão de máquinas de terraplanagem. DESCRIÇÃO E APLICAÇÃO: TUTELA TRC é um lubrificante formulado a partir de básicos parafínicos de alta qualidade e aditivos especiais, desenvolvido basicamente para atender as especificações CATERPILLAR TO-4. TUTELA TRC é indicado para uso em equipamentos de terraplanagem onde se exige um produto com características CAT TO-4, em SISTEMAS DE TRANSMISSÃO e em SISTEMAS HIDRÁULICOS, onde se requeira um fluido com sua viscosidade. ESPECIFICAÇÕES: CATERPILLAR TO-4 ALLISON C-4 KOMATSU MICRO-CLUTHANÁLISES TÍPICAS: Viscosidade cinética a 40°C (cSt): 30/40 Viscosidade cinética a 100°C (cSt): 4,5/4,6 I.V.: Mín. 95 Ponto de fulgor VAC (°C): 200 Espuma (ml/ml): 10/0 Corrosão em lâmina cobre a 25°C: máx. 1A

[Handwritten signature]

LOTE 1 ITEM (5)

[Handwritten signature]
 (3)
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

Product Data Sheet

Revised: 09/07/2020 (version 4.0)

**PETRONAS Tutela Trans TO-4
SAE 10W, 30, 50, 60**

PETRONAS

Projetado com Fluid Technology Solutions™ para ser a escolha certa em fluidos, fornecendo proteção e cuidado para sistemas hidráulicos e de transmissão de veículos off-road.

Descrição e Aplicação

PETRONAS Tutela Trans TO-4 é um lubrificante formulado a partir de óleos básicos parafínicos de alta qualidade e aditivação antidesgaste, anticorrosiva, antiespumante, além de contar com excelentes propriedades antifricção.

PETRONAS Tutela Trans TO-4 foi desenvolvido especialmente para uso em sistemas hidráulicos, conversores de torque, comandos finais e sistemas de transmissão de equipamentos de terraplanagem onde se exige um produto que atenda as especificações CAT TO-4 e ALLISON C-4, além de outras especificações dos principais fabricantes de equipamentos do segmento.

Benefícios

PETRONAS Tutela Trans TO-4 aumenta a disponibilidade do seu veículo ao mesmo tempo em que reduz o custo operacional, proporcionando aumento da vida útil dos sistemas hidráulicos e de transmissão, por meio de:

- Aumento significativo da vida útil da embreagem, e do desempenho de fricção e antidesgaste em comparação com os melhores lubrificantes de motor CD/TO-2.
- Aumento da capacidade de transporte de carga e da proteção contra desgaste das engrenagens, conforme medido pelo FZG Gear Test, para fornecer excelente desempenho em transmissões, caixas de câmbio e eixos.
- Boa estabilidade térmica e oxidativa para prevenir a formação de depósitos e borra, prolongando a vida do óleo.
- Melhor estabilidade hidráulica e proteção em bombas de alta pressão.
- Boa compatibilidade com selos para prevenir vazamentos.
- Proteção robusta contra corrosão em metais amarelos e aço.

Proporciona excelente experiência de dirigibilidade através de:

- Desempenho superior de fricção. Sem degradação do desempenho de fricção ou ocorrência de patinação da embreagem, maximizando a entrega de torque do equipamento, especialmente na movimentação de cargas pesadas em uma subida.
- Estabilidade hidráulica otimizada para operabilidade consistente durante todo o serviço.
- Baixa tendência de Formação de espuma para redução de ruídos.
- Bom desempenho em baixas temperaturas.

Especificações e Aprovações

PETRONAS Tutela Trans TO-4 é um lubrificante de alta qualidade que atende e supera os seguintes níveis de desempenho:

Approvals and Specifications:

	SAE 10W	SAE 30	SAE 50	SAE 60
• API CF	✓	✓		
• API MT-1			✓	
• CAT TO-4	✓	✓	✓	✓
• ZF TE-ML 03C	✓	✓		
• ZF TE-ML 07F		✓		

Performance level and suitable for use:

	SAE 10W	SAE 30	SAE 50	SAE 60
• Allison C-4	✓	✓		
• Komatsu KES 07.868.1 (2002)	✓	✓	✓	

Nota: Sempre consulte o manual do proprietário para verificar o grau de viscosidade e as especificações recomendadas para seu veículo em particular.

Propriedades Típicas

Parâmetros	Método	Unidade	10W		30	
			Esp.	Valor	Esp.	Valor
Cor	ASTM D1500/Visual	-	Máx.: 5,5	3,0	Máx.: 5,0	3,0
Aspecto	ASTM D098	-	Límpido	Límpido	Límpido	Límpido
Viscosidade cinemática a 40°C	ASTM D7042	cSt	15 - 40	35	55 - 85	80
Viscosidade cinemática a 100°C	ASTM D7042	cSt	5,5 - 7,5	6,0	9,3 - 12,5	10,4
I.V.	ASTM D2270	-	Mín.: 90	117	Mín.: 90	114
Ponto de fulgor VAC	ASTM D092	°C	Mín.: 200	210	Mín.: 200	210
Espuma	ASTM D892	-	20/0	0/0	20/0	0/0
Corrosão lâmina de cobre a 25°C	ASTM D092	-	Máx.: 1B	1B	Máx.: 1B	1B

Parâmetros	Método ^(a)	Unidade	50		60	
			Esp.	Valor	Esp.	Valor
Cor	ASTM D1500/Visual	-	Máx.: 5,0	4,0	Máx.: 5,5	4,0
Aspecto	ASTM D098	-	Límpido	Límpido	Límpido	Límpido
Viscosidade cinemática a 40°C	ASTM D7042	cSt	175 - 220	215	310 - 350	320
Viscosidade cinemática a 100°C	ASTM D7042	cSt	16,3 - 21,9	19,5	21,9 - 26,1	24,6
I.V.	ASTM D2270	-	Mín.: 90	103	Mín.: 90	98
Ponto de fulgor VAC	ASTM 092	°C	Mín.: 200	250	Mín.: 200	250
Espuma	ASTM D892	-	20/0	0/0	20/0	10/0
Corrosão lâmina de cobre a 25°C	ASTM D092	-	Máx.: 1B	1B	Máx.: 1B	1B

Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para referência. Essas características são típicas da produção atual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da PLI, podem ocorrer variações nessas características.

Health, Safety and Environment

This product is unlikely to present any significant health and safety hazards when used in the recommended application. Avoid contact with skin. Wash immediately with soap and water after skin contact. Do not discharge into drains, soil or water.

For further detail regarding storage, safe handling, and disposal of product, please refer to product SDS or contact us at: www.pli-petronas.com

Important Note

The word PETRONAS, the PETRONAS logo and such other related trademarks and/or marks used herein are trademarks or registered trademarks of PETRONAS Lubricants International Sdn. Bhd. ("PLISB"), or its subsidiaries or related Holding Corporation under license unless indicated otherwise. The data sheet and the information contained herein is believed to be accurate as of the date of printing. PLISB makes no express or implied representation or warranties as to its accuracy or completeness or information in or any transaction performed. The PLI Documents information provided is based on standard tests under laboratory conditions and is given only as a guide. Users are advised to ensure that they refer to the latest version of these PLI Documents. It is the responsibility of the users to evaluate and use products safely, to assess suitability for the intended application and to comply with all applicable laws and regulations imposed by the respective local authorities.

Safety Data Sheets are available for all our products and should be only be consulted for appropriate information regarding storage, safe handling and disposal of the product. No responsibility shall be taken by either PLISB or its subsidiaries and related holding corporation for any loss or injury or any direct, indirect, special, exemplary, consequential damages or any damages whatsoever, whether in action of contract, negligence or other tortuous action, in connection or resulting from abnormal use of the materials and/or information, from any failure to adhere to recommendations, or from hazards

And

inherent in the nature of the materials and/or information. All products, services and information supplied are under our standard conditions of sale. Please consult with any of our local representative in the event you require any further information.

SAE 10W Code: 76676

SAE 30 Code: 76677

SAE 50 Code: 76678

SAE 60 Code: 76679

Handwritten signature and scribbles in blue ink.

Handwritten signature and scribbles in blue ink.

LOTE ① ITEM ⑥

000373

Handwritten signature



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Descrição

- ÓLEO DE MOTOR PETRONAS SYNTIUM 10W40 1000 SN / ACEA A3/B4

- DESCRIÇÃO

PETRONAS SYNTIUM 1000, É UM LUBRIFICANTE SEMI-SINTÉTICO PARA MOTORES DE VEÍCULOS DE PASSEIO MOVIDOS A GASOLINA, DIESEL, GNV OU FLEX.

A TECNOLOGIA DO PETRONAS SYNTIUM 1000, PROPORCIONA ALTA ESTABILIDADE EM ELEVADAS TEMPERATURAS E EVITA FORMAÇÃO DE BORRAS.

PRODUTO DESENVOLVIDO COM A TECNOLOGIA COOLTECH PARA COMBATER O AQUECIMENTO EXCESSIVO DO MOTOR E PROPORCIONAR MÁXIMA PERFORMANCE.

- CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ALTA ESTABILIDADE EM ELEVADAS TEMPERATURAS
- PROTEÇÃO CONTRA FORMAÇÃO DE BORRAS E DEPÓSITOS
- PROPORCIONA ALTA PERFORMANCE AO MOTOR

- ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- SAE 10W40
- API-SN
- ACEA A3/B4

- HOMOLOGAÇÕES

- VW 501.01
- VW 505.00
- MB 229.1

- EMBALAGEM INDIVIDUAL COM 1LT

TIRE TODAS SUAS DÚVIDAS FAZENDO PERGUNTAS AO VENDEDOR

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO E ENVIO EXCLUSIVAS MERCADO LIVRE

REF 1578

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Especificações dos principais fabricantes de veículos ligeiros de passageiros e comerciais

Grupo Volkswagen AG

(Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, ...)

A Volkswagen introduziu suas próprias especificações em meados dos anos 90. Desde então, este sistema de classificação é o ponto de partida para seleccionar os produtos tecnicamente adequados para todos os veículos fabricados pelo grupo VW (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda).

VW AG - Especificações para Óleo de Motor

VW 500.00

Especificação da Volkswagen para óleos de motores multigrade para motores a gasolina com viscosidade SAE 5W-X / 10W-X. Esta é uma "antiga" especificação de óleo e é aplicável aos modelos com motores construídos antes do ano 2000 (até agosto de 1999). Os óleos com uma aprovação feita após março de 1997 receberam uma especificação VW alternativa, mais tarde.

VW 501.01

Óleos de motor convencionais adequados para alguns motores VW construídos antes do ano de 2000. Esta é uma "antiga" especificação de óleo e é aplicável aos modelos com motores construídos antes do ano 2000 (até Agosto de 1999). Os óleos com uma aprovação feita após março de 1997 receberam uma especificação VW alternativa, mais tarde.

VW 502.00

Óleo para motores a gasolina. Sucessor da especificação VW 501.01 e VW 500.00. Recomendado para aqueles que estão sujeitos a condições severas. Não deve ser utilizado para motores com intervalos de serviço variáveis ou qualquer outro que seja referido em outras especificações.

VW 503.00

Óleo de motor a gasolina "Long-Life" para veículos VW com WIV (sistema para intervalos de serviço mais longos). Também atende à especificação ACEA A1, SAE 0W-30 ou 5W-30.

VW 503.01

Esta especificação é especificamente para Audi RS4, Audi TT, S3 e Audi A8 6.0 V12 modelos com saídas de mais de 180bhp, funcionando com intervalos de serviço variáveis (30.000 km ou 2 anos). Agora ultrapassado pela especificação VW 504.00.


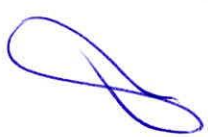
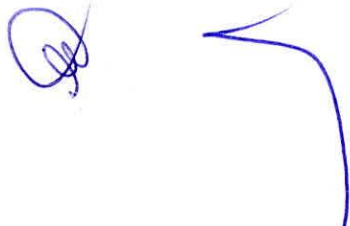
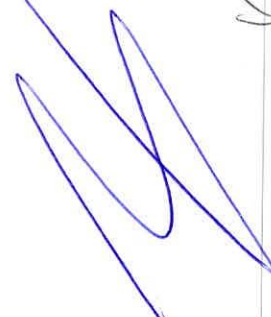
VW 504.00

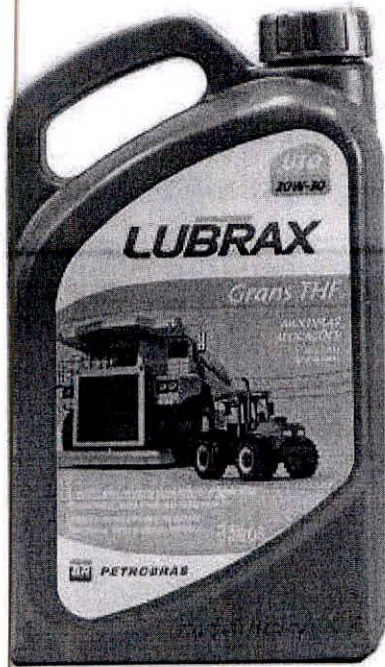
A especificação VW 504 00 ultrapassa as especificações VW 503 00 e VW 503.01. Os óleos VW 504 00 são adequados para motores que satisfaçam as exigências das normas de emissões Euro IV.

YW 305.00

000375

Especificação de óleo do motor diesel para veículo de passageiros, nível de desempenho mínimo CCMC PD-2. Lista as viscosidades SAE 5W-50, 10W-50/60, 15W-40/50, 20W-40/50 que requerem 13% máxima perda de evaporação e SAE 5W-30/40, 10W-30/40 requerendo 15% máxima perda de evaporação.





LOTE ①

ITEN ⑦

Descrição

A responsabilidade da compatibilidade do produto com a sua aplicação é do comprador. Não nos responsabilizamos por qualquer tipo de prejuízo vindo da aplicação incorreta do produto. Sempre consulte o fabricante do seu equipamento e confirme a compatibilidade com o instalador.

LUBRAX GRANS THF 20W-30

Fluido universal, de múltiplas aplicações para tratores agrícolas, recomendado para emprego onde seja necessário observar as especificações dos fabricantes de tratores MASSEY FERGUSON M: 1141, FORD M2C86: C, JOHN DEERE J20C e CASE MS 1.206, 1.207 e 1.209.

Descrição

LUBRAX GRANS THF é um fluido hidráulico para tratores agrícolas e máquinas fora de estrada, também indicado para uso como fluido de freios e transmissão. Protege as partes lubrificadas contra desgaste e corrosão, sendo adequado para operações em sistemas hidráulicos de pressão elevada.

LUBRAX GRANS THF evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. A respectiva aditivação garante, ao mesmo, não só baixa suscetibilidade à decomposição oxidativa como também propriedades de extrema-pressão e baixo nível de ruído na operação de sistemas de freio, em óleo.

LUBRAX GRANS THF é recomendado para uso nos sistemas de transmissão, hidráulicos e de freio, em óleo, de tratores MASSEY FERGUSON; pode ser igualmente utilizado em sistemas similares de tratores de outras marcas, como CBT, FORD, NEW HOLLAND, SANTA MATILDE, VALMET, SAME, LANDINI, DEUTZ, FENDT, RENAULT bem como nos demais tratores cujos respectivos fabricantes recomendem produtos com viscosidade compatível e fixem os mesmos requisitos de fricção e de operação sob ausência de ruído.

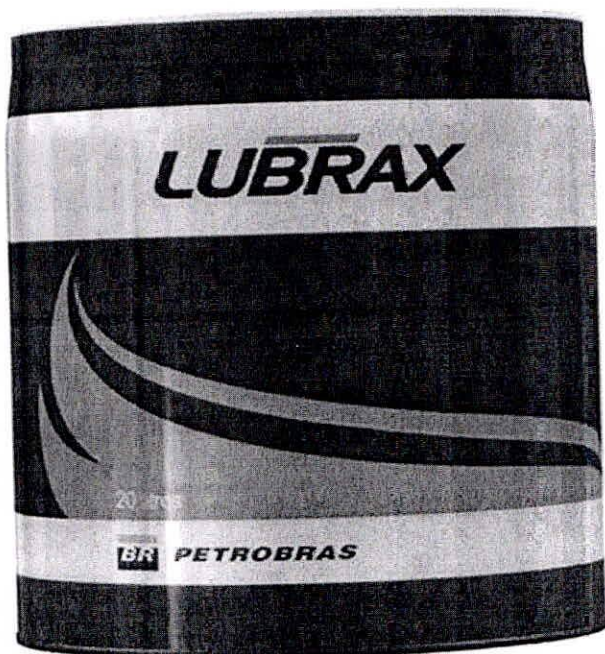
LUBRAX GRANS THF é integrado por pacote de desempenho que é particularmente qualificado nas especificações de fabricantes de tratores MASSEY FERGUSON M-1135, FORD M2C86 B e VALMET e que, ao mesmo tempo, atende as exigências da especificação M 1143 do mesmo fabricante MASSEY. Em termos de especificações de fabricantes de sistemas de transmissão.

Nível de Performance:

API GL-4, SAE 20W-30;

LOTE ① ITEM ⑧

000377



[Handwritten signatures and scribbles in blue ink]

LUBRAX TRM 5

Óleo para caixas de mudança e engrenagens hipóides que exijam lubrificante com nível de desempenho API GL-5 e MIL-L-2105D. Disponível nos graus SAE 90, 85W-140 e 140.

LUBRAX TRM 5 evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

LUBRAX TRM 5 é especialmente recomendado para uso em caixas de engrenagens hipóides de eixos traseiros, caixas de mudança, caixas de transferência e caixas de engrenagens hipóides em geral.

LUBRAX TRM 5 atende aos requisitos de vários fabricantes automotivos, tais como CATERPILLAR, MERCEDES BENZ, VOLVO, entre outros.

O grau SAE 85W-140 é aprovado pela Mercedes Benz para uso em eixos motrizes ALBARUS M46 STANDARD além de ser formalmente homologado para uso em transmissões ZF, de acordo com as normas ZF TE-ML 16D e 21A (número de registro ZF001474).

[Handwritten signatures and scribbles in blue ink]

LUBRAX TRM 5

Lubrificante para engrenagens e eixos diferenciais

Descrição

Óleo lubrificante mineral indicado tanto para aplicação em eixos diferenciais convencionais, eixos finais e redutores de veículos leves, comerciais e *off-road*. Disponível nos graus de viscosidade SAE 90, 140 e 85W-140.

Aplicações

Lubrax TRM 5 é indicado para aplicação em sistemas de direção mecânica, caixas de transferência, caixas de mudança não sincronizadas, redutores, caixas de transferência, eixos diferenciais convencionais e eixos finais de veículos de passeio, veículos comerciais, ônibus e equipamentos *off-road* que requeiram os níveis de desempenho API GL-5 ou MIL-L-2105D.

Lubrax TRM 5 no grau SAE 85W-140 se encontra formalmente homologado na IS local da Mercedes-Benz do Brasil para uso nos eixos motrizes Albarus M46 Standard que equipam seus veículos, conforme folha

Especificações

Lubrax TRM 5 se encontra formalmente homologado na ZF (registro ZF001475) e na recomendação para materiais auxiliares da Mercedes-Benz do Brasil de acordo com os seguintes níveis de desempenho:

- ZF TE-ML 16B - Transmissões de locomotivas (grau SAE 90)
- ZF TE-ML 16D - Transmissões de locomotivas (graus SAE 140 e 85W-140)
- ZF TE-ML 17B - Engrenagens e eixos de empilhadeiras (grau SAE 90)
- ZF TE-ML 19B - Caixas de transferência (grau SAE 90)
- ZF TE-ML 21A - Transmissões e eixos finais de colheitadeiras (graus SAE 90 e 85W-140)
- AH00.40-B-0001-01ABA - Eixos traseiros Albarus M46 Standard

Lubrax TRM 5 atende também aos seguintes níveis de desempenho:

- API GL-5
- MIL-L-2105D
- MB 235.6
- ZF TE-ML 07A - Redutores de caminhões betoneira
- ZF TE-ML 08 - Sistemas de direção mecânica

Características e Benefícios

- Apresenta elevada resistência à perda de viscosidade (cisalhamento), garantindo a manutenção dos níveis de viscosidade e de proteção das engrenagens ao desgaste ao longo da vida útil do óleo;
- Sua tecnologia garante elevada proteção contra a formação de espuma, evitando a ocorrência de vazamentos;

Análises típicas*

Ensaio	Grau SAE		
	90	140	85W-140
Densidade 20/4°C	0,899	0,907	0,907
Ponto de fulgor, °C	222	224	220
Ponto de fluidez, °C	-24	-21	-21
Viscosidade a 40°C, cSt	176	408	414
Viscosidade a 100°C, cSt	16,7	29,0	29,1
Índice de viscosidade	100	99	98

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, segurança e meio ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.br.com.br

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Mai/2018

LOTE 1
ITEM 9

Handwritten signature and scribbles in blue ink.

LUBRAX ATF TA

Óleo lubrificante mineral para caixas de direção hidráulicas automotivas e garfos telescópicos de motocicletas (Fork Oil).

Descrição

Óleo lubrificante mineral para caixas de direção hidráulica automotivas e garfos telescópicos de motocicletas. Contém corante vermelho para a identificação do produto.

Aplicações

Recomendado para lubrificação para caixas de direções hidráulicos de veículos e em garfos de motocicletas.

Especificações

Lubrax ATF TA atende as seguintes especificações:

- GM Tipo A Sufixo A
- MB 236.2

Características e Benefícios

- Possui aditivos que reduzem os níveis de desgaste e de corrosão às partes lubrificadas, aumentando o tempo de vida útil das peças do equipamento.
- Apresenta baixa tendência à formação de espuma e seu elevado índice de viscosidade lhe garante uma boa fluidez em uma ampla faixa de temperatura de operação.
- Possui ainda corante vermelho para evitar seu uso indevido e facilitar na identificação de vazamentos.

Handwritten initials "N" and "L" in blue ink.

Análises típicas*

Ensaio	Grau SAE
Densidade 20/4°C	0,8815
Ponto de fulgor, °C	198
Ponto de fluidez, °C	-48
Viscosidade a 40°C, cSt	36,4
Viscosidade a 100°C, cSt	7,08
Índice de Viscosidade	160

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.
Para maiores informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.br.com.br/lubrax

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos

MOBILFLUID 499 V2

Mobil commercial-vehicle-lube , Brazil

Lubrificante Multiuso de Alto Desempenho para Tratores

Descrição do produto

Mobilfluid 499 V2 é um óleo lubrificante multiuso usado em tratores agrícolas equipados com um freio úmido e usando um único óleo para transmissão, hidráulico e diferencial.

Características e Benefícios

Mobilfluid 499 V2 é produzido com óleos básicos minerais superiores e um pacote de aditivos de alto desempenho.

Mobilfluid 499 V2 contém um aditivo modificador de atrito. Ele fornece uma película lubrificante superior que evita o ruído característico dos freios úmidos (chatter: rangido típico de vibrações). Seu aditivo antidesgaste aumenta a vida útil das peças lubrificadas e seus aditivos antiespumante e anticongelante prolongam a vida útil do equipamento.

Aplicações

- Transmissões para serviço pesado, diferenciais, comandos finais, sistemas hidráulicos, sistemas de direção assistida, freios úmidos, TDPs e transmissões hidrostáticas
- Aplicações fora de estrada, incluindo: agricultura, construção, mineração e pedreiras
- Complementação de nível e enchimento de sistemas
- Aplicações que requeiram lubrificantes API GL-4 em conjuntos de engrenagens, exceto projetos com engrenagens hipóides
- Excepcional substituto para sistemas hidráulicos e de transmissão onde se recomenda o uso de óleos de motor

Especificações e Aprovações

Este produto é recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requeiram:

FORD ESN-M2C134-D

JOHN DEERE J20C

MASSEY FERGUSON M-1135

MASSEY FERGUSON M-1141

Este produto atende ou excede os requisitos de:

API GL-4

Propriedades e Especificações

Propriedade	
Viscosidade Brookfield a -18 °C, mPa.s, ASTM D2983	4316
Densidade a 15,6 °C, kg/m ³ , ASTM D4052	861,8
Ponto de Fulgor, °C, ASTM D92	238
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	10,8

Viscosidade cinemática a 40 °C, mm²/s, ASTM D445

74000383

Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97

-39

Índice de Viscosidade, ASTM D2270

Handwritten signature

Handwritten signature

Lubrax Unitractor 10W30

000384

LOT 1 ITEM 11

Óleo Lubrificante Lubrax Unitractor 10W30

É um óleo premium, cuja aditivação evita o desgaste e a corrosão dos equipamentos, controla a oxidação do óleo e a formação de espuma e reduz o nível dos sistemas de freio em óleo. Sua cor azul facilita a sua identificação, no caso de vazamentos, e sua viscosimetria garante o seu uso numa ampla faixa de serviço.

Adicionar ao orçamento

REF: 34198

Tag: AGCO FLUID 821 XL, ALLISON C-4, API GL-4, CASE, CAT TO-2. CNH MAT 3525, JOHN DEERE J20C, M-1135, M-1141, M-1143, MASSEY FERGUSON 3505, MINERAL, MS-1207, MS-1209, NEW HOLLAND. SAE 10W30

Descrição

Óleo de múltiplas aplicações para tratores, atendendo às especificações AGCO FLUID 821 XL, ALLISON C-4, API GL-4, CNH MAT 3525 (o que cobre as exigências da norma New Holland 134-D) e MAT 3505, CASE MS-1207 e MS-1209, CATERPILLAR TO-2, JOHN DEERE J20C e JDM 21*, MASSEY FERGUSON M-1135, M-1141 e M-1143, NEW HOLLAND ESN-M2C-134D, FNHA-2-C-201 e ESN-M2C-86B, WHITE FARM Q-1.826 e VOLVO WB-101.

LUBRAX UNITRACTOR é recomendado para uso nos sistemas de transmissão, hidráulicos e de freio em óleo, podendo ser utilizado em equipamentos das marcas AGCO, ALLISON, CASE, CATERPILLAR, CBT, HESSTON & HESSTON-FIAT, JOHN DEERE, KUBOTA, MASSEY FERGUSON, NEW HOLLAND (FORD & FIAT), RENK DOROMAT, SANTA MATILDE VALMET VOLVO, WHITE FARM EQUIPMENT. Aditivos – anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante, abaixador do ponto de fluidez, modificador de fricção, agentes de extrema pressão, corante azul e melhorador do Índice de Viscosidade.

LOTE ③ ITEM 12

000385

Ipiranga Lubrificantes

IPIRANGA BRUTUS SINTÉTICO 5W30 C2/C3

Óleo lubrificante 100% sintético recomendado para motores quatros tempos de veículos leves movidos a diesel, gasolina, etanol, gás natural ou flex, nacionais ou importados, inclusive aqueles com filtro particulado diesel (DPF) e catalisadores de três vias (TWC).

O IPIRANGA BRUTUS SINTÉTICO 5W30 C2/C3 foi desenvolvido com a mais elevada tecnologia de aditivação multifuncional, que proporciona maior eficiência energética ao motor, com adicional proteção contra o desgaste, formação de depósitos e borra, que se traduzem na manutenção da potência do seu veículo e no prolongamento da sua vida útil, preservando os componentes do sistema de pós-tratamento, como catalisadores e sistemas de filtros de partículas que equipam os veículos mais modernos.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ **EXCEPCIONAL RESISTÊNCIA AO CALOR E À OXIDAÇÃO**
Os aditivos antioxidantes combinados com sua composição sintética reduzem a velocidade da oxidação gerada pelas altas temperaturas de funcionamento do motor e minimizam o espessamento do óleo, mantendo por mais tempo as características originais do lubrificante, mesmo sob o regime severo do "anda e para" encontrado no trânsito das grandes cidades.
- ✓ **ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL**
Sua baixa viscosidade aliada à tecnologia de redução de atrito, reduzem a resistência ao movimento entre as peças, contribuindo favoravelmente para a redução no consumo de combustível e na redução de emissão de gases poluentes.
- ✓ **MANUTENÇÃO DA LIMPEZA INTERNA DO MOTOR**
A fuligem produzida pela combustão é quebrada em pequenas partículas que são transportadas mais facilmente pelo óleo até o filtro, evitando a formação de depósitos e o acúmulo de borra, garantindo a limpeza e a eficiência do motor.
- ✓ **MAIOR PROTEÇÃO NO MOMENTO DA PARTIDA**
A rápida circulação do óleo no momento da partida confere uma excelente lubrificação nos componentes mais críticos, acelerando a lubrificação hidrodinâmica que afasta as partes metálicas, reduzindo assim o desgaste inicial.
- ✓ **BAIXO TEOR DE CINZAS SULFATADAS**
Protege o sistema de emissão, ajudando a manter limpo o filtro de partículas.
- ✓ **BAIXA PERDA POR EVAPORAÇÃO**
Formulado com óleos básicos sintéticos que conferem ao lubrificante menor volatilidade, reduzindo a perda por evaporação, diminuindo consumo e aumentando o intervalo de troca.
- ✓ **BAIXO CISALHAMENTO**
Sua aditivação promove maior resistência da película lubrificante ao cisalhamento, assegurando menor variação da viscosidade durante o intervalo de troca.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- ✓ **CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO**
API SN, ACEA C2-12, ACEA C3-12.
- ✓ **ATENDIMENTOS A MONTADORAS (OEMs):**
Mercedes-Benz 229.31, BMW Longlife-04 e GM dexos2™.

RECOMENDAÇÕES

Indicado para os modernos motores diesel leve das Pick-ups, Vans, SUVs e utilitários (VUC), das montadoras Chevrolet (GM), Mercedes-Benz, Mitsubishi, Toyota, Nissan, Hyundai, Kia, Iveco, Peugeot e Fiat. Indicado também para os veículos de passeio da PSA Peugeot / Citroën.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	SAE	
	UNIDADES	5W30
Densidade @ 20/4°C	g/cm ³	0,8491
Viscosidade Cinemática @ 40°C	cSt	69,25
Viscosidade Cinemática @ 100°C	cSt	11,97
Índice de Viscosidade	-	171
CCS @ -30°C	cP	6.600
Ponto de Fluidez	°C	-33
Ponto de Fulgor	°C	220
TBN	mg KOH/g	7,9
Cinzas Sulfatadas	% Peso	0,76

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: canaldireto@ipiranga.com.br. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.

O IPIRANGA BRUTUS SINTÉTICO 5W30 C2/C3 foi desenvolvido com a mais elevada tecnologia de aditivação multifuncional, que proporciona maior eficiência energética ao motor, com adicional proteção contra o desgaste, formação de depósitos e borra, que se traduzem na manutenção da potência do seu veículo e no prolongamento da sua vida útil, preservando os componentes do sistema de pós-tratamento, como catalisadores e sistemas de filtros de partículas que equipam os veículos mais modernos.

BENEFÍCIOS DO BRUTUS SINTÉTICO 5W30 C2/C3 IPIRANGA

- Economia de Combustível
- Baixa Perda por Evaporação
- Manutenção da Limpeza Interna do Motor
- Maior Proteção no Momento da Partida
- Baixo Teor de Cinzas Sulfatadas
- Baixo Cisalhamento
- Excepcional Resistência ao Calor e à Oxidação

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS DO BRUTUS SINTÉTICO 5W30 C2/C3

- CLASSIFICAÇÃO DE DESEMPENHO

API SN, ACEA C2-12, ACEA C3-12.

- ATENDIMENTOS A MONTADORAS (OEMs):

Mercedes-Benz 229.31, BMW Longlife-04 e GM dexos2™

RECOMENDAÇÕES PARA O BRUTUS SINTÉTICO 5W30 C2/C3

Indicado para os modernos motores diesel leve das Pick-ups, Vans, SUVs e utilitários (VUC), das montadoras Chevrolet (GM), Mercedes-Benz, Mitsubishi, Toyota, Nissan, Hyundai, Kia, Iveco, Peugeot e Fiat. Indicado também para os veículos de passeio da PSA Peugeot / Citroën.

Óleo lubrificante multiviscoso de tecnologia 100% sintética para modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Proporciona redução no consumo de combustível e maior proteção do motor. Disponível no grau SAE 5W-30, superando as exigências dos graus SAE 10W-30 e 20W-30, que exijam lubrificantes com níveis de desempenho API SN/RC e ILSAC GF-5.

LUBRAX VALORA controla a formação de depósitos mesmo sob condições de extrema severidade, reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação.

LUBRAX VALORA possui aditivação que permite melhor desempenho em qualquer temperatura, possibilitando partidas rápidas, mesmo a baixas temperaturas.

LUBRAX VALORA possui formulação que proporciona economia de combustível para motores a gasolina operando em regime severo, além de maior proteção ao motor.

LUBRAX VALORA é recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex e GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos.

LUBRAX VALORA atende às especificações FORD WSS-M2C946-A, GM 6094M e Chrysler MS6395. Podendo ser também utilizado em veículos que requeiram lubrificantes 10W-30 como HONDA, TOYOTA e demais fabricantes.

Aditivos- anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, redutor de fricção, melhorador do índice de viscosidade e abaixador do ponto de fluidez.

LOTE ① ITEM 13

LOTE 1
ITEM 14

LUBRAX SUPERA FLEX

Lubrificante Premium sintético para motores diesel, gasolina, etanol, flex e GNV

Descrição

Óleo lubrificante sintético multiviscoso para uso nos modernos motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV (injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados) e motores diesel leves, que exijam lubrificantes com níveis de desempenho API SN ou ACEA A3/B4. Disponível no grau SAE 5W-40.

Aplicações

LUBRAX SUPERA FLEX é recomendado para uso nos modernos motores diesel e em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex e GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos.

É aprovado pela Mercedes Benz classe 229.3 e 229.5.

Especificações

Lubrax Supera Flex atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API SN
- ACEA A3/B4
- VW 508.88/509.99
- MB Approval 229.3
- MB Approval 229.5
- Renault RN 700/710
- Porsche A40

Características e Benefícios

- Possui aditivação previne o motor contra o ataque corrosivo de ácidos orgânicos em presença de etanol e água de forma a proteger as peças metálicas contra a corrosão devido ao uso de etanol como combustível exclusivo ou em misturas com gasolina;
- Sua formulação controla a formação de depósitos nas válvulas de admissão mesmo sob condições de extrema severidade como em motores de injeção direta, reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;
- Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação.

Análises típicas*

Ensaio	Grau SAE 5W-40
Densidade 20/4 °C	0,8535
Ponto de fulgor, °C	224
Ponto de fluidez, °C	-36
Índice de Basicidade Total (mgKOH/g)	11,6
Viscosidade a 40 °C, cSt	78,1
Viscosidade a 100 °C, cSt	13,3
Índice de Viscosidade	175
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,3

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.br.com.br/lubrax

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos

Óleo De Motor 5w40 Sn 100% Sintético Lubrax Supera Petrobras - 1 Litro

Óleo De Motor 5w40 Sn 100% Sintético Lubrax Supera Petrobras - 1 Litro
5W-40 é um óleo lubrificante 100% Sintético desenvolvido para motores a gasolina, etanol e GNV de última geração e recomendado para motores de alto desempenho, que operam em condições de elevadas temperaturas.

Características:

Reduz o atrito entre os componentes do motor

Aumenta a potência do motor, protegendo-o contra do desgaste e a corrosão.

Especificações: SAE 5W-40 API SN 100% SINTETICO

ACEA A3/B4-04

VW 502.00/505.00

MB 229.3 /MB 229.5

PORSCHE A40

BMW LL-01

GM LL-B-025

RENAULT 0710/0700

LOTE ① ITEM 14

Handwritten signatures and scribbles in blue ink, including a large signature at the top right and another at the bottom right.

Descrição

LOTE ① ITEM 15

LUBRAX TRM 5

Óleo para caixas de mudança e engrenagens hipóides que exijam lubrificante com nível de desempenho API GL-5 e MIL-L-2105D. Disponível nos graus SAE 90, 85W-140 e 140.

LUBRAX TRM 5 evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

LUBRAX TRM 5 é especialmente recomendado para uso em caixas de engrenagens hipóides de eixos traseiros, caixas de mudança, caixas de transferência e caixas de engrenagens hipóides em geral.

LUBRAX TRM 5 atende aos requisitos de vários fabricantes automotivos, tais como CATERPILLAR, MERCEDES BENZ, VOLVO, entre outros.

O grau SAE 90 é aprovado pela Mercedes Benz 235.6 para uso nos eixos traseiros, eixos dianteiros motrizes, caixas de direção mecânica e caixas de transferência de seus veículos comerciais, além de ser formalmente homologado para uso transmissões ZF, de acordo com as normas ZF TE-ML 16B, 17B, 19B e 21A (número de registro ZF001475).

MARCA: LUBRAX / PETROBRAS

OBSERVAÇÕES E CONDIÇÕES DA LOJA

Antes de efetuar a compra tire todas suas dúvidas no campo de perguntas. Leia todo o anúncio para ter certeza sobre aplicação e marca do produto. Mantenha seus dados atualizados, se necessário entraremos em contato.

Todos os nossos produtos são novos e com garantia.

• Efetue a compra com CPF, no caso de CNPJ o imposto é por conta do cliente.

Não enviamos 2 compra no mesmo frete, é contra a política do site.

Se não receber o produto o mercado livre ressarce sua compra.

Lembre-se que atraso de entrega é responsabilidade do transporte.

A Noromak é o melhor companheiro das suas viagens

N
P

LUBRAX GL 5

Óleo lubrificante para engrenagens hipóides que exijam lubrificantes com nível de desempenho API GL-5. Disponível nos graus SAE 80W90, 90, 85W140, 140 e 250.

LUBRAX GL 5 evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

LUBRAX GL 5 é especialmente recomendado para uso em caixas de engrenagens hipóides de eixos traseiros, caixas de mudança e caixas de engrenagens hipóides em geral.

LUBRAX GL 5 atende ao nível de desempenho API GL-5 e à especificação MIL-L-2105D.

Aditivos - anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante, abaixador do ponto de fluidez e agentes de extrema pressão.

ANÁLISES TÍPICAS *

GRAU SAE		80W90	90	85W140	140	250
Densidade @ 20/4 °C		0,8944	0,9000	0,9063	0,9064	0,9399
Ponto de Fulgor	(°C)	212	222	226	232	220
Ponto de Fluidez	(°C)	-27	-6	-3	-3	0
Viscosidade @ 40°C	(cSt)	145,7	202,0	434,9	435,2	1174
Viscosidade @ 100°C	(cSt)	15,30	17,29	29,37	29,46	48,31
Índice de Viscosidade		107	91	95	95	81
Corr. em Lâm. de Cu @ 3Hs e 100°C		1b	1b	1b	1b	1a

* As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Agosto/01

LUBRAX  **PETROBRAS**

Não necessita de aditivação extra. Para descarte use as instalações dos postos de serviço, conforme Resolução CONAMA 362/05. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Ford lança óleo semissintético 15w40 da sua marca Omnicraft para o mercado de reparação independente

LOTE 1 ITEM 16

LOTE 16

ITEM 16

Out

Handwritten scribbles and lines.

A Omnicraft, linha de peças automotivas multimarcas da Ford, lançou mais um produto de alta demanda para o mercado de reparação independente: o óleo semissintético 15W40.



O novo lubrificante semissintético tem uma viscosidade inédita dentro da gama das marcas Omnicraft e Motorcraft. Suas especificações foram desenvolvidas para proteger o motor em temperaturas baixas e elevadas, reduzindo o desgaste e os custos de manutenção. Ele também contribui para a limpeza do motor em funcionamento, aumentando sua vida útil e a economia de combustível.

Handwritten scribbles and lines.

ÓLEO DE MOTOR ORIGINAL FORD/MOTORCRAFT/OMNICRAFT API SAE SN 15W40 SEMI-SINTETICO 000395

- Óleo com formulação balanceada que limpa e protege o motor contra o desgaste causado pelo acúmulo de impurezas. Alta proteção contra oxidação, que aumenta a durabilidade do óleo e a performance do motor.
- Excelente proteção contra o desgaste, diminuindo os custos de manutenção e aumentando a economia de combustível.
- Melhor lubrificação em temperaturas normais e elevadas. Também oferece excelente proteção em temperaturas baixas, em condições severas de direção.

Indicado Para Motores À Gasolina, Etanol, GNV E Flex

Handwritten signature
Handwritten scribble
Handwritten number 7

Handwritten scribble
Handwritten number 40
Handwritten letter N

LOTE 2
ITEM 2

LOTE 3

ITEM 2

Chel



AW ISO VG 68

Indicado para sistemas hidráulicos

Indicação

Lubrificante de base mineral desenvolvido especialmente para sistemas hidráulicos, bombas hidráulicas, de palhetas e de engrenagens, que trabalham com pressão superior a 1000 psi, e na lubrificação geral de máquinas operatrizes.

Nível de Desempenho: DIN 51524-2 (Tipo HLP)

Propriedades e Benefícios

- ◆ Indicado para sistemas hidráulicos que funcionam em condições de temperatura e pressão elevadas;
- ◆ Excelentes agentes anticorrosivos, antioxidantes e inibidores de espuma;
- ◆ Excelente proteção antidesgaste.

Composição

Óleos básicos parafínicos minerais e aditivos antidesgaste, anticorrosivo, antioxidante e antiespumante.

Propriedades Típicas

	AW MINERAL ISO VG 68	ISO 68
Cor	ASTM D-1500	3,5
Densidade à 20/4°C	ASTM D-4052	0,88
Viscosidade cSt à 40°C	ASTM D-445	68,0
Viscosidade cSt à 100°C	ASTM D-445	8,77
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270	100
Ponto de Fulgor, vaso aberto (coc) °C.	ASTM D-92	220
Ponto de Fluidez, °C.	ASTM D-97	-12
Corrosividade ao cobre 3h a 100°C	ASTM D-130	1a

Os parâmetros contidos na tabela acima são valores típicos e não constituem especificação.

Informações do Produto

Embalagem	Cód. Produto	Cód. Barras Produto	Cód. Barras Caixa
20L	40020	7898099401487	-
200L	40200	7898099401494	-
1000L Granel	401000G	7898099402910	

M 6

LOTE ②
ITEM ②

LH ISO VG 68

LOTE ③ ITEM ②

Página inicial LH ISO VG 68



Aplicação: Sistemas Hidráulicos

Tipo: Mineral

Viscosidade: ISO VG 68

Nível de Desempenho: 51524-1 (Tipo HL)

Embalagens: 1L, 5L, 20L e 200L

Código Interno: 19024, 19045, 19020 e 19200

Texto descritivo

Lubrificante de base mineral para sistemas hidráulicos e circulatórios e manutenções industriais.

Benefícios

Benefícios

- Proporciona excelente proteção anticorrosiva e antioxidante;
- Compatível com materiais de vedação, tais como, retentores, anéis e demais componentes de borracha ou plástico existente no sistema;
- Proteção eficiente contra a corrosão das partes metálicas
- Evita a formação de espuma, prejudicial ao sistema, garantindo um perfeito

funcionamento;

- Ótima propriedade de demulsibilidade, separando-se rapidamente da água, que deverá ser drenada dos reservatórios a intervalos regulares.

Handwritten blue ink marks and signatures on the right side of the page, including a large signature at the top right and a smaller one below it.

Handwritten blue ink marks and signatures at the bottom right of the page, including a large signature and a smaller one below it.

Lubrax Avante 10W40

LOTE 2

ITEM 3

000398

LOTE 3

ITEM 3

Óleo lubrificante Lubrax Avante 10W40

Lubrificante premium sintético multiviscoso que supera as especificações mais avançadas da categoria, inclusive das principais montadoras de veículos Fórmula Truck, é recomendado para os modernos modelos de veículos a diesel e que operam em condições de elevada severidade com ou sem sistema de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos para os motores EURO 5, EURO 3 e anteriores.

Classificação: ACEA E4/E7-12, Scania LDF-2/LDF-3, MAN M 3277, MB Approval 228.5, Renault RVI RLD-2/RVI RXD, Volvo VDS-3, Mack EO-N

Viscosidade: SAE 10W-40

Adicionar ao orçamento

REF: 33700

Tag: ACEA E7/E4-12, API CI-4, CAT ECF-1-a, CES 20077, CES 20078, CUMMINS, DEUTZ, DQC IV-10, EO-M+, EO-N, M3277, MACK, MAN, MB 228.5, M 2, REANULT, RXD, SAE 10W40, SINTÉTICO, VDS-3, VOLVO

Descrição

Óleo lubrificante sintético multiviscoso de alto desempenho para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os motores EURO 5, EURO 3 e anteriores. Permite intervalo de troca estendido, reduzindo os custos operacionais, conforme a recomendação do fabricante do equipamento. Proporciona maior rendimento e maior vida útil do motor, atende aos níveis de desempenho ACEA E7/E4-12, MERCEDES BENZ página 228.5 e MAN 3277 Disponível no grau SAE 10W-40.

LUBRAX AVANTE controla a formação de depósitos no motor e nos filtros reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas mesmo em serviço severo. Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação. LUBRAX AVANTE é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus, tratores e utilitários, em serviços rodoviários, urbanos ou fora-de-estrada, tais como MERCEDES BENZ, MAN, RENAULT, SCANIA, VOLVO, entre outros, inclusive os equipados com EGR, sendo compatível com todos os óleos lubrificantes classe 228.5, disponíveis no mercado.

LUBRAX AVANTE atende aos níveis de desempenho ACEA E7/E4-12, de acordo com os protocolos Europeus da ATC e da ATIEL e com o protocolo da ACC (American Chemistry Council). LUBRAX AVANTE atende ainda os níveis de qualidade MERCEDES BENZ classe 228.5, Renault RVI RXD/RVI RLD-2, Volvo VDS-3, MAN M3277, Mack EO-N, Scania LDF-2/LDF-3. Aditivos- anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade