

PRODUTO: TEXSA GRAXA ROLAMENTO MPA-2

3

1

A TEXSA GRAXA ROLAMENTO MPA-2 é uma graxa composta por óleo mineral e sabão metálico de lítio, denominada de múltiplas aplicações (conhecida também como MULTIPURPOSE), devido a sua diversidade no uso, tanto no segmento automotivo quanto industrial.

A TEXSA GRAXA ROLAMENTO MPA-2 é indicada para utilização em equipamentos automotivos e industriais, em condições normais de uso, sem severidade, quando é recomendada uma graxa de múltiplas aplicações, com consistência NLGI 2 (NATIONAL LUBRICANT GREASE INSTITUTE).

É indicada para aplicação em mancais de rolamento, juntas universais, mancais planos, inclusive na área industrial, desde que não seja recomendada uma graxa de lítio de extrema pressão.

A cor avermelhada desta graxa é para identifica-la como graxa de lítio trabalhando em condições leves a moderadas, da linha da TEXSA.

Possui boa resistência a ação de lavagem da água, devida à elevada qualidade sabão do lítio usado na sua produção.

Protege os mancais de deslizamento e rolamento contra a corrosão, com boas propriedades contra o cisalhamento, mantendo a película durante a lubrificação.

Sua TEMPERATURA DE TRABALHO situa-se na faixa de -10°C a 120°C no máximo. O ponto de gota da graxa não é a sua temperatura de trabalho.

Conforme a norma ASTM D-4950, a graxa de lítio é classificada em GB, para lubrificação de cubos de roda em serviço moderado; classifica-se também em LA, para lubrificação de chassis e juntas universais em serviços de leve a moderado.

Conforme a norma europeia DIN 51502, classifica-se em K2K-20.

Os períodos de troca e relubrificação deverão obedecer às condições de operação dos veículos automotivos e equipamentos industriais, bem como da recomendação dos fabricantes dos mesmos.

Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.



Nossos
Compromissos



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampellini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 Facebook/texsado brasil

Grau NLGI 2 – REG. ANP 1227

CARACTERISTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método	Resultado
Penetração trab. (60x) a 25 °C, mm/10	NBR 11345	290
Separação do óleo, %	NBR 14657	3,5
Ponto de Gota, °C	NBR 6564	181
Cor	Visual	Vermelha
Textura	Visual	Lisa/Macia
Corrosão em Lâmina de Cobre (3 h, 100 °C)	NBR 14359	1b
Visc. Óleo básico 40 °C, cSt	NBR 10441	78



Nossos
Compromissos



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampellini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil



texsa@texsado brasil.com.br



55 44 3621-1550 55 44 3639-2112



www.texsado brasil.com.br



Facebook/texsado brasil

L-7-10-11

PRODUTO: TEXSA TDF FLUIDO MULTIFUNCIONAL

O TEXSA TDF FLUIDO MULTIFUNCIONAL é um óleo mineral, com aditivos específicos, denominado de fluido multifuncional, desenvolvido para atender as exigências dos fabricantes de transmissões, comandos finais, freios úmido, sistemas hidráulicos de máquinas agrícolas. Denominado também como TOU (TRACTOR OIL UNIVERSAL).

O TEXSA TDF FLUIDO MULTIFUNCIONAL, devido atender as especificações de diversos fabricantes, pode ser utilizado em diferentes tipos de equipamentos.

Possui aditivo antidesgaste de elevada performance, para proteger as superfícies metálicas contra o desgaste, corrosão e ferrugem, mesmo nas mais severas condições de uso, visando prolongar a vida útil das bombas hidráulicas e engrenagens.

Os aditivos especiais para minimizar o atrito, fazem com que as vibrações e os ruídos sejam diminuídos, bem como o deslizamento nos sistemas de embreagem na ocasião da mudança de marchas.

Possui ótima resistência a oxidação, dificultando o aumento da viscosidade durante as operações, bem como a formação de borras e vernizes, que prejudicam bastante o equipamento em uso.

Face a sua formulação entre o óleo básico e os aditivos, O TEXSA TDF FLUIDO MULTIFUNCIONAL, tem grande resistência à redução da viscosidade, mantendo a película de óleo adequada durante a vida do mesmo. Tem ótima compatibilidade com elastômeros, evitando possíveis vazamentos.

O desempenho do TEXSA TDF FLUIDO MULTIFUNCIONAL em baixas temperaturas proporciona ótima fluidez, fazendo a lubrificação ideal em pontos críticos, minimizando assim o atrito e o desgaste.

O TEXSA TDF FLUIDO MULTIFUNCIONAL atende as especificações abaixo mencionadas:



Nossos
Compromissos



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 [Facebook/texsado brasil](https://www.facebook.com/texsado brasil)

**API GL-4, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Massey-Ferguson M-1135/M-1143,
Case MS-1206/MS-1207/MS-1209, New Holland FNHA-2-C-201, John Deere JDM
J20A/J20B/J20C/J20D, ZF TE-ML-05/06, ZF TE-ML-03E, CASE-IH MAT 3505
SAE 30, 10W-30 e 20W-30 – REG. ANP 8837**

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	30	10W-30	20W-30
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,878	0,879	0,880
Aparência Visual		Límpido	Límpido	Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L4,5	L5,0	L5,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	81,25	85,71	85,13
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	10,14	10,56	10,20
Índice de Viscosidade	D 2270	106	106	100
Água por Crepitação	NBR 16358	Passa	Passa	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-27	-30	-30
TAN, mg KOH/g	D 664	0,08	0,09	0,09
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a	1a	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	236	238	237

PRODUTO: TEXSA TAC-3 TORQUE SAE 10W

O TEXSA TAC-3 SAE 10W, foi desenvolvido para a aplicação em conversores de torque e sistemas hidráulicos que atendem as especificações ALLISON C-4, quando recomendados exclusivamente nesta viscosidade SAE 10W.

Podem ser utilizados também em sistemas hidráulicos de empilhadeiras e similares, quando recomendados óleos para esta finalidade, com viscosidade SAE 10W.

O TEXSA TAC-3 SAE 10W é recomendado para uso em sistemas hidráulicos, comandos finais, conversores de torque, equipamentos fora de estrada (OFF-ROAD) e transmissões automáticas ALLISON.

Sua aditivação confere propriedades de resistência à formação de espuma, grande estabilidade à oxidação, garantindo características de redução do atrito, desgaste e corrosão.

O TEXSA TAC-3 contém aditivos antidesgaste, antiespumante, detergente, dispersante, anticorrosivo, modificador de atrito e abaixador do ponto de fluidez.

As recomendações desta viscosidade SAE 10W, deverá ser recomendada nos manuais dos equipamentos, bem como seus períodos de troca em horas, conforme a severidade das operações.

Caterpillar TO-4, Allison C-4, Komatsu Micro-Clutch
SAE 10W – REG. ANP 10378

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	Resultado
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,870
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L4,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	28,30
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	5,39
Índice de Viscosidade	D 2270	127
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-18
TAN, mg KOH/g	D 664	0,08
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	198

PRODUTO: TEXSA PREMIUM TURBO PLUS

Aprovado pela Mercedes-Benz segundo a MB-Approval 228.31

TEXSA PREMIUM TURBO PLUS é um lubrificante 100% sintético utilizando **Tecnologia Premium de Engenharia Líquida**, para motores diesel pesados, médios, leves e utilitários.

TEXSA PREMIUM TURBO PLUS atende todos os requisitos de motores leves a gasolina e a moderna Tecnologia FLEX.

TEXSA PREMIUM TURBO PLUS foi especialmente desenvolvido para os modernos motores Geração EURO V, NIVEL 4, equipados ou não com Intercooler, de injeção direta com tecnologia (Common Rail), com Sistema de Recirculação de Gases (EGR), Filtro de Particulados (PDF), Redutor Catalítico Seletivo (SCR).

O TEXSA PREMIUM TURBO PLUS, é recomendado para a aplicação em motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados ou turbinados, operando em qualquer tipo de serviço.

O TEXSA PREMIUM TURBO PLUS é recomendado também para equipamentos pesado na construção civil, mineração, aplicações agrícolas e outras severas.

TEXSA PREMIUM TUBO PLUS é formulado para exceder requerimentos dos fabricantes de motores quanto a intervalos estendidos de troca, mas os períodos de troca deverão ser observados, segundo a recomendação dos fabricantes de veículos modernos e pesados a diesel, quando exigidos óleos de classificação API CJ-4/SN.

Também pode ser utilizado para substituir óleos com nível API CI-4 e inferiores.

Composição: Óleo básico sintético com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade.



Nossos
Compromissos



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 [Facebook/texsado brasil](https://www.facebook.com/texsado brasil)

API CJ-4/SN, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Detroit Diesel DDC 93K218, CAT ECF-3, ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M 3575, MTU Type 2.1, Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3 e Deutz DQC III-10 LA.
SAE 10W-40 – REG. ANP 18794

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	Resultado
Densidade 20/4°C, g/MI	D 4052	0,872
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L3,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	95,9
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	13,5
Índice de Viscosidade	D 2270	141
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,56
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	226
Perda por evaporação NOACK, %	D 5800	12



**PRODUTO
APROVADO
MB-Approval 228.31**

PRODUTO: TEXSA ATF SUPER DEXRON II D

Aprovado pela ZF Friedrichshafen AG nas classificações TE-ML 04D/14A

O TEXSA ATF SUPER é um óleo mineral desenvolvido para atender as exigências dos fabricantes de transmissões automáticas e direções hidráulicas, de automóveis, ônibus e caminhões que recomendem um ATF (Automatic Transmission Fluid), de classificação DEXRON II D.

O TEXSA ATF SUPER, foi formulado, visando proporcionar melhor proteção contra o desgaste e a corrosão das partes a serem lubrificadas; possui características de melhor proteção também contra a formação de depósitos e maior proteção quanto à degradação térmica e oxidativa, com mínima formação de espuma.

Através do seu pacote de aditivos, possui baixo ponto de fluidez, bem como outros aditivos para minimizar a corrosão, o desgaste, a oxidação. Possui excelente compatibilidade com materiais de vedação, tais como retentores e anéis, bem como, demais componentes de borracha e plástico.

Para trabalhos com variações de temperatura e prolongamento do seu uso foram adicionados também melhoradores do índice de viscosidade.

Para identificar possíveis vazamentos, foi adicionado um corante vermelho, inclusive para evitar uso indevido do mesmo.

O TEXSA ATF SUPER, atende a classificação da GM DEXRON II, ZF TE-ML 05L/09, DENISON VOLVO 97335, CATERPILLAR TO-2 e **ESTÁ APROVADO MUNDIALMENTE PELA ZF**, segundo as especificações TE-ML 014-D e 14 A.

Os períodos de troca, bem como possíveis complementos de nível com o TEXSA ATF SUPER, deverão ser obedecidos conforme a recomendações nos manuais dos veículos.




Nossos
Compromissos

Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br  [Facebook/texsado brasil](https://www.facebook.com/texsado brasil)

GM DEXRON II, ZF TE-ML 05L/09, DENISON VOLVO 97335, CATERPILLAR
TO-2 – REG. ANP 12658

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	Resultado
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,868
Aparência Visual		Límpido
Cor		Vermelho
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	53,77
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	8,33
Índice de Viscosidade	D 2270	127
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-30
TAN, mg KOH/g	D 664	0,04
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	226



**Produto Aprovado
atendendo às classificações
TE-ML 04D e 14A.**



Nossos
Compromissos



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampelin, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil



texsa@texsado brasil.com.br



55 44 3621-1550 55 44 3639-2112



www.texsado brasil.com.br [Facebook/texsado brasil](https://www.facebook.com/texsado brasil)



000274

Corporate Research & Development

ZF Friedrichshafen AG · 88038 Friedrichshafen

Texsa do Brasil Ltda
Av. Florivaldo R. Tampeline, 1470
87507070 Umuarama/PR

BRAZIL

Department	DTGM4
From	Stella Braunschweig
Phone	+49 7541 77 7853
Fax	+49 7541 77 907853
E-mail	Stella.Braunschweig@zf.com
Your Ref.	
Our Ref.	
Date	2017-12-15

Texsa ATF Super

Dear Madam / Sir

Due to your confirmation that the formulation of your lubricant Texsa ATF Super (ZF approval number ZF001207) has not changed and will continue to conform to the data of your approval application of 2013-01-22, we confirm approval for application according to the ZF Lubricant Class/es

- **TE-ML 04D**
- **TE-ML 14A**


Approval is based on the data in your approval application of 2013-01-22, extended on 2017-12-15. Any alterations of these data will result in withdrawal of approval and the need to submit a new application. You are under the obligation to report any changes to approved products without delay. The approval of this oil is subject to the General Terms and Conditions for Research and Development Services (applicable as of 11/2015) of ZF Friedrichshafen AG.

Approval is valid for 12 months. If after 11 months you use our approval system "lubricant data file" to confirm unaltered condition of the formulation, approval will be extended by another 12 months. If not, approval will automatically be withdrawn. A reminder will be mailed to you in good time.

Best regards



Stella Braunschweig



Chairman of the Supervisory Board: Prof. Dr. Giorgio Behr
Board of Management: Dr. Stefan Sommer (CEO), Dr. Konstantin Sauer, Jürgen Holeksa,
Michael Hankel, Wilhelm Rehm, Dr. Franz Kleiner, Peter Lake
Headquarters: Friedrichshafen • Trade register of the municipal court of Ulm HRB 630206
www.zf.com



ZF Friedrichshafen AG
88038 Friedrichshafen

12

PRODUTO: TEXSA SINTÉTICO SUV C2/C3

O TEXSA SINTÉTICO SUV C2/C3 foi formulado com base sintética e é produzido no grau de viscosidade SAE 5W-30, a fim de atender as recomendações dos principais fabricantes de veículos.

Recomendado para todos os motores, especialmente aos motores diesel de alta rotação e motores Flex, de automóveis, SUV's, Vans e Pick-up, que em seus manuais, indiquem um óleo com nível de desempenho API SN, ACEA C2/C3, VW 502 00/505 01, MB 229.31/229.51 e dexos™ 2.

Por ser óleo multiviscoso e sintético, através de sua composição de básicos e aditivos, proporcionam uma lubrificação bastante eficaz de seus componentes móveis, durante o processo de partida do motor.

Por ação de seus aditivos detergente, proporcionam a limpeza do motor, minimizando a formação de depósitos em condições diárias do tráfego de anda e para, tão comum nos congestionamentos.

O TEXSA SINTÉTICO SUV C2/C3 não é indicado para motores diesel leve que possuam filtros DPF (Filtro de Particulados de Diesel).

O TEXSA SINTÉTICO SUV C2/C3 é indicado para sistema EGR (Recirculação de Gases de Escape).

Com a aplicação do TEXSA SINTÉTICO SUV C2/C3, motor tem vida mais longa, devido à lubrificação rápida nas partidas e proteção antidesgaste, durante a vida deste motor.

Durante a lubrificação, este lubrificante mantém uma película adequada, mesmo nas mais severas condições de uso. Por ser sintético, resiste melhor aos efeitos da degradação térmica, o que normalmente proporciona o espessamento do óleo, tão comum aos óleos somente minerais.

ACEA C2/C3-12, API SN, VW 502 00/505 01, MB 229.31/229.51 e DEXOS™ 2
REG. ANP 18237

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	5W-30
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,848
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L3,5
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	58,90
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	10,4
Índice de Viscosidade	D 2270	167
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	7,32
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	230

13

1

PRODUTO: TEXSA SINTÉTICO SL

O TEXSA SINTÉTICO SL foi formulado com base sintética e é produzido em dois graus de viscosidade SAE 5W-30 e SAE 5W4-0, a fim de atender as recomendações dos principais fabricantes de veículos leves.

Recomendado para todos os motores de quatro tempos à gasolina, etanol, flex, GNV, de automóveis, e que em seus manuais, indiquem um óleo com nível de desempenho API SL sintético.

Por serem óleos multiviscosos e sintéticos, através de sua composição de básicos e aditivos, proporcionam uma lubrificação bastante eficaz de seus componentes móveis, durante o processo de partida do motor.

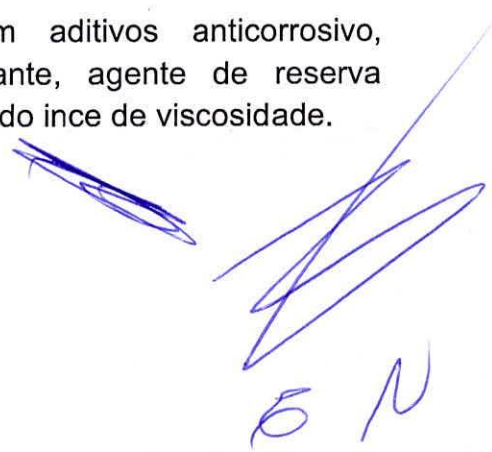
Por ação de seus aditivos detergente, proporcionam a limpeza do motor, minimizando a formação de depósitos em condições diárias do tráfego de anda e para, tão comum nos congestionamentos.

Com a aplicação do TEXSA SINTÉTICO SAE 5W-30 e 5W-40, o motor tem vida mais longa, devido à lubrificação rápida nas partidas e proteção antidesgaste, durante a vida deste motor.

Durante a lubrificação, estes lubrificantes mantêm uma película adequada, mesmo nas mais severas condições de uso. Por serem óleos sintéticos, resistem melhor aos efeitos da degradação térmica, o que normalmente proporciona o espessamento do óleo, tão comum aos óleos somente minerais.

O período de troca deverá obedecer à recomendação dos fabricantes dos veículos, em seus manuais, de acordo com a severidade dos trajetos.

Composição: Óleo básico sintético com aditivos anticorrosivo, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade.

Nossos
Compromissos**Texsa do Brasil LTDA**Av. Florivaldo R. Tampellini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 Facebook/texsado brasil

API SL – REG. ANP 8848

CARACTERISTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	5W-30	5W-40
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,848	0,847
Aparência Visual		Límpido	Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L3,5	L3,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	58,90	77,0
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	10,01	13,39
Índice de Viscosidade	D 2270	157	178
Água por Crepitação		Passa	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-33	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	7,32	7,57
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	230	234

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Nossos **Compromissos**



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 [Facebook/texsado brasil](https://www.facebook.com/texsado brasil)

14

PRODUTO: TEXSA ULTRASYNTHESSE SAE 5W-40

Aprovado pela Mercedes-Benz segundo a MB-Approval 226.5/229.3/229.5

Aprovado Volkswagen VW Standard 508 88 e VW Standard 509 99

TEXSA ULTRASYNTHESSE 5W-40 é um lubrificante sintético que utiliza moderna **Tecnologia Ultra de Engenharia Líquida**. Está especialmente formulado e preparado para atender as exigências dos modernos motores de última geração aspirados ou Turbo alimentados, movidos a Gasolina, GNV, e motores FLEX.

TEXSA ULTRASYNTHESSE 5W-40 pode também ser utilizado em motores diesel leve sem filtros de partículas (DPF), desde que seja indicado um lubrificante que atenda a especificação **Volkswagen VW 508 88/509 99**.

Utilizando óleo básico 100% sintético e pacotes de aditivos exclusivos, estes todos indicados pela Volkswagen e Daimler (Mercedes-Benz) como de utilização mandatória, TEXSA ULTRASYNTHESSE 5W-40 oferece máxima proteção ao motor nas partidas a frio, principalmente pela manhã. Reduz substancialmente fricção e o desgaste e controla a oxidação. A sua formulação especial possui agentes especiais de última geração necessários nos motores modernos para atuar como detergente e dispersante durante os processos da combustão, limpando a câmara e demais componentes atuantes neste processo, retardando substancialmente a formação de verniz, carvão e detritos, proporcionando alto rendimento e maior durabilidade ao motor.

TEXSA ULTRASYNTHESSE 5W-40 é compatível com conversores catalíticos.

Composição: Óleo básico sintético com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade.



Nossos
Compromissos

Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 Facebook/texsado brasil

**Atende ACEA A3/B4-12; API SN, Porsche A40, Renault RN0700/0710
SAE, 5W-40 – REG. ANP 18607**

CARACTERISTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	Resultado
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,847
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L3,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	82,9
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	13,9
Índice de Viscosidade	D 2270	173
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-36
TBN, mg KOH/g	D 2896	7,57
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	234



**PRODUTO
APROVADO
VW 509 99/508 88
MB-Approval
226.5/229.3/229.5**

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.
EN

8-15

1

PRODUTO: TEXSA GEAR MULTI GL-5

Aprovado pela ZF Friedrichshafen AG nas viscosidades

SAE 90, 80W-90 e 85W-140

O TEXSA GEAR MULTI GL-5 é um lubrificante de base mineral produzido em vários graus de viscosidade SAE, para atender uma grande gama de aplicações dos principais fabricantes de caixas de engrenagens de veículos leves a gasolina, veículos diesel, leve e pesados de caminhões e ônibus, em atendimento as suas especificações, inclusive de máquinas agrícolas, tratores e similares.

Foi principalmente desenvolvido para a lubrificação de caixas de engrenagens hipóides de eixos traseiros, denominados de diferenciais, caixas de mudança e engrenagens hipoidais em geral. Este tipo de engrenagem é utilizada devido sua característica de engrenamento, suportando elevadas pressões.

O TEXSA GEAR MULTI GL-5 é produzido nos graus de viscosidade SAE 80W, 80W90, 90, 140, 85W140 e 250 e através de seus aditivos enquadram-se também na classificação MIL-L-2105 D, utilizada por várias montadoras e fabricantes de caixas. A sigla GL, vem do termo americano GEAR LUBRICANT (GL), ou seja, lubrificante de engrenagens.

A grande gama de viscosidades, varia em função de cada fabricante, conforme o projeto de suas caixas de engrenagens.

Atualmente, nos veículos de passeio mais modernos, as trocas são realizadas, somente em caso de vazamentos ou quebras permanecendo nas caixas por longo tempo; nos veículos pesados, máquinas agrícolas, tratores e fora de estrada, estas trocas são em função da severidade das operações e são frequentes.

Devido sua principal aditivação de extrema pressão, para minimizar o atrito severo entre os dentes das engrenagens, é denominado de EP, ou seja, extrema pressão. Através do seu pacote de aditivos, minimiza a corrosão, o desgaste, possuindo ainda propriedades antiespumantes e antiferrugem.

OBS: A substituição do óleo API GL-4 pelo API GL-5, nem sempre é possível, e depende da liberação ou não do fabricante da caixa; isto ocorre devido a alguns componentes que são incompatíveis com óleos API GL-5, podendo causar danos.



Nossos
Compromissos



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampellini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 [Facebook/texsado brasil](https://www.facebook.com/texsado brasil)

API GL-5, MIL L2105-D, MAN 342 TYPE M-1 – REG. ANP 8838

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	80W	80W-90*	90*	140	85W-140*	250
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,864	0,880	0,889	0,899	0,885	0,882
Aparência Visual		Límpido	Límpido	Límpido	Límpido	Límpido	Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L3,0	5,5	L4,5	L5,5	L5,5	L5,5
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	54,31	117,95	162,7	394,1	267,92	577,41
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	7,95	16,85	17,10	30,6	28,08	47,21
Índice de Viscosidade	D 2270	114	156	113	110	139	135
Água por Crepitação	NBR 16358	Passa	Passa	Passa	Passa	Passa	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-30	-21	-24	-18	-18	-9
TAN, mg KOH/g	D 664	0,18	0,11	0,14	0,11	0,14	0,13
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1b	1b	1b	1b	1b	1b
Ponto de Fulgor, °C	D 92	213	240	228	230	238	292



***Texsa Gear Multi GL-5 85W-140**
Produto Aprovado atendendo às
classificações
TE-ML 04A, 12E, 16D e 21A.
Texsa Gear Multi GL-5 90 e 80W-90
Produto Aprovado atendendo às
classificações
TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B e 21A.



Nossos
Compromissos



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampellini, 1470 - Parque Industrial I
Umarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 Facebook/texsado brasil

PRODUTO: TEXSA SUPREMA SS (SEMISSINTÉTICO)

16

O TEXSA SUPREMA SS foi formulado com base mineral e base sintética e é produzido nos graus de viscosidade SAE 10W-30, 10W-40 e 15W-40, a fim de atender as recomendações dos principais fabricantes de veículos leves.

Recomendado para todos os motores de quatro tempos à gasolina, etanol, flex, GNV, de automóveis que em seus manuais, recomendem um óleo com nível de desempenho API SL.

Por ser um óleo multiviscoso, através de sua composição de básicos e aditivos, proporciona uma lubrificação bastante eficaz de seus componentes móveis, durante o processo de partida do motor.

Por força de seu aditivo detergente, proporciona a limpeza do motor, minimizando a formação de depósitos em condições diárias do tráfego de anda e para, tão comum nos congestionamentos.

Com o TEXSA SUPREMA SS, o motor tem vida mais longa, devido à lubrificação rápida nas partidas e proteção antidesgaste, durante a vida deste motor.

O TEXSA SUPREMA SS durante a lubrificação, mantêm uma película adequada, mesmo nas mais severas condições de uso. Por ser um óleo semissintético, resiste melhor aos efeitos da degradação térmica, o que normalmente proporciona o espessamento do óleo, tão comum aos óleos somente minerais.



Nossos
Compromissos



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 Facebook/texsado brasil

API SL – REG. ANP 18319

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	10W-30	10W-40	15W-40
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,872	0,870	0,871
Aparência Visual		Límpido	Límpido	Límpido
Cor, ASTM	D 1500	3,5	4,0	L4,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	71,8	96,2	105,8
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	11,3	13,8	14,4
Índice de Viscosidade	D 2270	150	145	139
Água por Crepitação		Passa	Passa	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-30	-30	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	7,52	7,40	7,55
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a	1a	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	230	228	226

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Nossos
Compromissos



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampellini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 Facebook/texsado brasil

LOTE 2 - Item 1

PRODUTO: TEXSA SUPER TURBO PLUS**Aprovado pela Mercedes-Benz segundo a MB-Approval 228.3**

LOTE 3 - Item 1

O TEXSA SUPER TURBO PLUS SAE 15W-40, é um óleo mineral, multiviscoso, para uso em motores diesel naturalmente aspirados ou superalimentados.

O TEXSA SUPER TURBO PLUS, através de sua moderna tecnologia de aditivos proporciona a minimização do desgaste, fazendo com que os componentes do motor tenham uma durabilidade maior, e que os custos de manutenção sejam reduzidos. A limpeza do motor ocorre com grande eficácia fazendo com que o consumo de combustível seja reduzido, e o nível de emissões fiquem em patamares bem baixos.

Quando se estende o período de troca, a tecnologia dos aditivos permite mesmo assim uma proteção ao motor, garantindo a manutenção da vida útil do mesmo, bem como, minimizando o desgaste dos componentes que trabalham com cargas elevadas. O controle de consumo de óleo faz com que haja também o controle do desgaste e os depósitos nos pistões.

A fuligem formada é dispersa em pequenas partículas, que são retidas no filtro, evitando o entupimento antecipado, reduzindo a formação de borra e aumento da viscosidade do óleo, bem como reduzindo o desgaste do eixo comando de válvulas.

O TEXSA SUPER TURBO PLUS SAE 15W-40, foi aprovado pela Mercedes-Benz segundo sua especificação 228.3. Atende e supera a classificação ACEA E7 dos construtores europeus de automóveis, para motores diesel em serviço severo.

O TEXSA SUPER TURBO PLUS SAE 15W-40, é recomendado para a aplicação em motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados ou turbinados, operando em qualquer tipo de serviço, inclusive quando o teor de enxofre do diesel é mais elevado, devido elevada proteção da sua reserva alcalina.

Recomendado também para equipamentos pesado na construção civil, mineração, aplicações agrícolas e outras severas.

Os períodos de troca deverão ser observados, segundo a recomendação dos fabricantes de veículos pesados a diesel e gasolina, quando exigidos óleos de classificação API CI-4/SL.

Também pode ser utilizado para substituir óleos com nível API CH-4 e inferiores.

Composição: Óleo básico mineral com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do ince de viscosidade.

Nossos
Compromissos**Texsa do Brasil LTDA**Av. Florivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsadoBrasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsadoBrasil.com.br 📘 Facebook/texsadoBrasil

API CI-4/SL, ACEA E7-12, MB 228.3, Volvo VDS-3, Renault Truck RLD-2,
Mack EO-N, Mack EO-M Plus, MAN M 3275, Cummins CES 20076/77/78,
CAT ECF-2, MTU Type 2, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DDC 93K215 e
Global DHD-1. – SAE 15W-40 – REG. ANP 10352

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	Resultado
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,884
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L4,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	104,7
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	14,9
Índice de Viscosidade	D 2270	148
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-36
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,59
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	228



**PRODUTO
APROVADO
MB-Approval 228.3**



Nossos
Compromissos

**Texsa do Brasil LTDA**

Av. Florivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 Facebook/texsado brasil

LOTE 2 - ITEM 2

PRODUTO: TEXSA HIDRÁULICO AW

LOTE 3 - ITEM 2

O TEXSA HIDRAULICO AW, óleo para sistema hidráulico que atende especialmente a classificação DIN HLP 51.524 parte 2, que operem em condições severas de temperatura e pressão.

Formulados com óleos básicos selecionados de alta qualidade mineral e aditivos selecionados, resultando em um produto final com propriedades capazes de melhorar e prolongar a vida útil dos equipamentos. Produzido em vários graus de viscosidade ISO VG disponível nos graus ISO 36, 46, 68, 100 e 150. Para atender uma grande gama de aplicações agrícolas e industriais.

Contendo aditivos antidesgaste (AW-Antiwear), antiespumante, antioxidante, anticorrosivo, proporcionando para este tipo de classificação a sua recomendação pelos principais fabricantes de bombas hidráulicas no mundo.

O TEXSA HIDRAULICO AW é recomendado para o uso em diversos sistemas hidráulicos industriais e equipamentos móveis que operam em condições normais e extremamente severas, bem como sistemas hidráulicos que exijam um fluido antidesgaste de alta qualidade. Sistemas com bombas de engrenagem, de palheta, de pistão radial e axial, aos quais se recomendam óleos hidráulicos antidesgaste.

O TEXSA HIDRAULICO AW atende à categoria P-69 da CINCINNATI MACHINE e ao teste Vickers 35VQ25, podendo ser usado em sistemas hidráulicos automotivos, como também em máquinas agrícolas, tratores e escavadeiras.

É de extrema importância atentar para o detalhe que a aplicação do TEXSA HIDRAULICO AW, deverá ser sempre realizada em sistemas hidráulicos totalmente limpos, isentos de contaminação e na viscosidade correta, mantendo sempre as bombas hidráulicas dentro de suas características originais de fábrica; qualquer alteração em seus componentes, pressões e temperaturas fora das recomendações do fabricante, poderão causar problemas nos sistemas.

Os fabricantes de bombas de engrenagens e palhetas aconselham o uso deste tipo de óleo, para pressões de até 5.000 psi, ou seja, correspondendo a 350 kg/cm² ou 340 bar aproximadamente e/ou rotações acima de 1.200 rpm. Em sendo a bomba de pistão pode-se trabalhar em qualquer pressão.

Os períodos de troca deverão OBEDECER à recomendação dos fabricantes, de acordo com a SEVERIDADE da operação.

Os óleos TEXSA HIDRAULICO AW, enquadram-se na classificação AGMA*

AGMA 1 – TEXSA HIDRAULICO AW 46

AGMA 2 – TEXSA HIDRAULICO AW 68

AGMA 3 – TEXSA HIDRAULICO AW 100

AGMA 4 – TEXSA HIDRAULICO AW 150

*AGMA = American Gear Manufacturers Association (Associação dos Fabricantes de Engrenagens dos Estados Unidos)



Nossos
Compromissos



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampellini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 Facebook/texsado brasil

Denison HF-0 e HF-2, Cincinnati Machine P-68, P-69 e P-70, Eaton Brochure 694 para 35VQ25A, GM LS2, ISO 11158 Categoria HM e HV, ASTM D 6158 tipo HM e HV, AFNOR NF E 48-603 HM e HV e DIN 51524 parte 2:2017-06 Tipo HLP – REG. ANP: 8844

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	32	46	68	100	150
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,885	0,867	0,893	0,871	0,868
Aparência Visual		Límpido	Límpido	Límpido	Límpido	Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L2,5	L2,5	L3,5	L5,0	L5,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	29,81	42,45	65,05	104,48	146,68
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	5,22	6,70	8,50	12,18	14,66
Índice de Viscosidade	D 2270	105	112	101	107	98
Água por Crepitação		Passa	Passa	Passa	Passa	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-9	-9	-12	-12	-12
TAN, mg KOH/g	D 664	0,03	0,04	0,03	0,04	0,05
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a	1a	1a	1a	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	210	216	246	246	260
Espuma, Tend./Estab., mL	D 892					
Sequência I		10/0	10/0	10/0	10/0	10/0

LOTE 2 - ITEM - 3

PRODUTO: TEXSA PREMIUM TURBO PLUS

Aprovado pela Mercedes-Benz segundo a MB-Approval 228.31

LOTE 3 - ITEM 3

TEXSA PREMIUM TURBO PLUS é um lubrificante 100% sintético utilizando **Tecnologia Premium de Engenharia Líquida**, para motores diesel pesados, médios, leves e utilitários.

TEXSA PREMIUM TURBO PLUS atende todos os requisitos de motores leves a gasolina e a moderna Tecnologia FLEX.

TEXSA PREMIUM TURBO PLUS foi especialmente desenvolvido para os modernos motores Geração EURO V, NIVEL 4, equipados ou não com Intercooler, de injeção direta com tecnologia (Common Rail), com Sistema de Recirculação de Gases (EGR), Filtro de Particulados (PDF), Redutor Catalítico Seletivo (SCR).

O TEXSA PREMIUM TURBO PLUS, é recomendado para a aplicação em motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados ou turbinados, operando em qualquer tipo de serviço.

O TEXSA PREMIUM TURBO PLUS é recomendado também para equipamentos pesado na construção civil, mineração, aplicações agrícolas e outras severas.

TEXSA PREMIUM TUBO PLUS é formulado para exceder requerimentos dos fabricantes de motores quanto a intervalos estendidos de troca, mas os períodos de troca deverão ser observados, segundo a recomendação dos fabricantes de veículos modernos e pesados a diesel, quando exigidos óleos de classificação API CJ-4/SN.

Também pode ser utilizado para substituir óleos com nível API CI-4 e inferiores.

Composição: Óleo básico sintético com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do ince de viscosidade.



Nossos
Compromissos



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil



texsa@texsadoBrasil.com.br



55 44 3621-1550 55 44 3639-2112



www.texsadoBrasil.com.br



Facebook/texsadoBrasil

API CJ-4/SN, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Detroit Diesel DDC 93K218, CAT ECF-3, ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M 3575, MTU Type 2.1, Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3 e Deutz DQC III-10 LA.
SAE 10W-40 – REG. ANP 18794

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	Resultado
Densidade 20/4°C, g/MI	D 4052	0,872
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L3,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	95,9
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	13,5
Índice de Viscosidade	D 2270	141
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,56
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	226
Perda por evaporação NOACK, %	D 5800	12



**PRODUTO
APROVADO
MB-Approval 228.31**



Nossos
Compromissos

**Texsa do Brasil LTDA**Av. Florivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

texsa@texsado brasil.com.br



55 44 3621-1550 55 44 3639-2112



www.texsado brasil.com.br



Facebook/texsado brasil



Município de Santo Antonio do Sudoeste - PR

CNPJ: 75927582000155 IE: _____
Endereço: Av. Brasil, 1431 - Casa CEP: 85710000 Cidade: Santo Antônio do Sudoeste
Fone: 46 3563 1122 Fax: 46 3563 1231

NOTA DE REQUISIÇÃO DE EMPENHO

Requisição			Lançamento integrado
Número	Tipo	Entido em	Requisição de compra
3047	Ordinário	23/07/2021	17008/2021
Forma de pagamento			Prazo de
EM ATÉ 30 DIAS			2 Dias

Licitação					Contrato	
Tipo	Número	Natureza do procedimento	Processo Nº	Homologação	ID	Número
Pregão	57/2020	Presencial	456	17/08/2020	195	195/2020

Credor						CPF/CNPJ
Fornecedor						30.846.202/0001-10
NOROESTE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS E PRODUTOS AUTOMOTIVOS EREL						Bairro
Endereço						FAX
RUA DA BANDEIRA, 703 - SALA A						
Cidade/UF		CEP	Matricula	Fone		
Altônia/PR		87550-000	580871-1			
E-Mail:						

Classificação da despesa						
05 SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS						
05.002 DEPARTAMENTO DE URBANISMO						
15.451.2602.2012 MANUTENÇÃO DE DEPARTAMENTO DE URBANISMO						
3.3.90.30.01.06 LUBRIFICANTES E ADITIVOS AUTOMOTIVOS						
750	00000	Recursos Ordinários (Livres)				Valor
Do Exercício						R\$ 2.850,00

Histórico

Itens da requisição

Código	Nome	Unidade	Quantidade	Unitário	Total
13311	OLEO LUBRIFICANTE VG 68	UN	15,00	R\$ 190,00	R\$ 2.850,00
	para sistemas hidráulicos industriais e automotivos. Embalagem 20 litros.				
	OLEO LUBRIFICANTE PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS – AW 68 – HLP- PARTE 2 – DIN-51524				
	Oleo lubrificante mineral formulado com óleos básicos selecionados e elevada ação anti-desgaste e antioxidante indicado para sistemas hidráulicos e equipamentos industriais de médio ou grande porte que não requeiram uso de lubrificantes de alto índice de viscosidade.				
	RECOMENDAÇÕES: Indicado para sistemas hidráulicos de médio e grande porte operados em pressões de trabalho moderadas ou severas. Pode ser aplicado na lubrificação de bombas hidráulicas, bombas de palhetas ou engrenagens, sistemas circulatórios de máquinas operatrizes e mancais planos ou de rolamentos que não exijam óleos com propriedade de extrema pressão (EP).				
	APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS:				
	CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:				
	DIN 51524-2 (HLP), Parker Denison HF-0, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, JCMAS HK, US Steel 127/136, SAE MS 1004, Bosch Rexroth RD90220, Eaton Brochure 03-401-2010 e GM LS-2.				
	-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO				
	TEXSA				

LUANA SEBEN FIORENTIN
Emissor

Handwritten mark

Handwritten signature

PRODUTO: TEXSA SUPREMA SL

O TEXSA SUPREMA SL, é um óleo produzido com óleos básicos minerais refinados, multiviscoso, para uso em motores a gasolina, etanol, flex e GNV, e por sua composição garante a proteção e o bom desempenho do motor.

Por ser um óleo multiviscoso e seus aditivos, faz com que a partida do motor se torne mais fácil.

Pela ação de seu aditivo detergente, proporciona a limpeza do motor, minimizando a formação de depósitos em condições diárias do tráfego de anda e para, tão comum nos congestionamentos.

Com o TEXSA SUPREMA SL, o motor tem sua vida preservada, devido à lubrificação rápida nas partidas e proteção antidesgaste, devido a tecnologia dos seus aditivos.

Tem especial proteção conta o verniz e a borra, evitando assim esta formação de depósitos nos anéis dos pistões.

O TEXSA SUPREMA SL protege o motor contra as altas temperaturas mediante as condições severas que podem ocorrer.

Foi desenvolvido para atender as especificações dos principais fabricantes de veículos, quando estão recomendados óleos do tipo API SL.

Os períodos de troca deverão obedecer às recomendações nos manuais dos veículos, conforme a severidade dos trajetos.



API SL – REG. ANP 18263, 18264, 18265

2

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<i>Ensaios</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>40</i>	<i>15W-40</i>	<i>20W-50</i>
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,868	0,875	0,878
Aparência Visual	Visual	Límpida	Límpida	Límpida
Cor, ASTM	D 1500	L3,5	L2,5	L4,5
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	100,08	102,12	171,97
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	14,12	14,89	21,65
Índice de Viscosidade	D 2270	142	152	150
Água por Crepitação	NBR 16358	Passa	Passa	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-12	-27	-18
TBN, mg KOH/g	D 2896	14,10	14,22	14,02
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a	1a	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	235	240	240



Nossos
Compromissos



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 [Facebook/texsado brasil](https://www.facebook.com/texsado brasil)

PRODUTO: TEXSA GEAR MULTI GL-5

Aprovado pela ZF Friedrichshafen AG nas viscosidades

SAE 90, 80W-90 e 85W-140

O TEXSA GEAR MULTI GL-5 é um lubrificante de base mineral produzido em vários graus de viscosidade SAE, para atender uma grande gama de aplicações dos principais fabricantes de caixas de engrenagens de veículos leves a gasolina, veículos diesel, leve e pesados de caminhões e ônibus, em atendimento as suas especificações, inclusive de máquinas agrícolas, tratores e similares.

Foi principalmente desenvolvido para a lubrificação de caixas de engrenagens hipóides de eixos traseiros, denominados de diferenciais, caixas de mudança e engrenagens hipoidais em geral. Este tipo de engrenagem é utilizada devido sua característica de engrenamento, suportando elevadas pressões.

O TEXSA GEAR MULTI GL-5 é produzido nos graus de viscosidade SAE 80W, 80W90, 90, 140, 85W140 e 250 e através de seus aditivos enquadram-se também na classificação MIL-L-2105 D, utilizada por várias montadoras e fabricantes de caixas. A sigla GL, vem do termo americano GEAR LUBRICANT (GL), ou seja, lubrificante de engrenagens.

A grande gama de viscosidades, varia em função de cada fabricante, conforme o projeto de suas caixas de engrenagens.

Atualmente, nos veículos de passeio mais modernos, as trocas são realizadas, somente em caso de vazamentos ou quebras permanecendo nas caixas por longo tempo; nos veículos pesados, máquinas agrícolas, tratores e fora de estrada, estas trocas são em função da severidade das operações e são frequentes.

Devido sua principal aditivação de extrema pressão, para minimizar o atrito severo entre os dentes das engrenagens, é denominado de EP, ou seja, extrema pressão. Através do seu pacote de aditivos, minimiza a corrosão, o desgaste, possuindo ainda propriedades antiespumantes e antiferrugem.

OBS: A substituição do óleo API GL-4 pelo API GL-5, nem sempre é possível, e depende da liberação ou não do fabricante da caixa; isto ocorre devido a alguns componentes que são incompatíveis com óleos API GL-5, podendo causar danos.



Nossos
Compromissos

Texsa do Brasil LTDA

Av. Fiorivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 Facebook/texsado brasil

API GL-5, MIL L2105-D, MAN 342 TYPE M-1 – REG. ANP 8838

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	80W	80W-90*	90*	140	85W-140*	250
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,864	0,880	0,889	0,899	0,885	0,882
Aparência Visual		Límpido	Límpido	Límpido	Límpido	Límpido	Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L3,0	5,5	L4,5	L5,5	L5,5	L5,5
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	54,31	117,95	162,7	394,1	267,92	577,41
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	7,95	16,85	17,10	30,6	28,08	47,21
Índice de Viscosidade	D 2270	114	156	113	110	139	135
Água por Crepitação	NBR 16358	Passa	Passa	Passa	Passa	Passa	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-30	-21	-24	-18	-18	-9
TAN, mg KOH/g	D 664	0,18	0,11	0,14	0,11	0,14	0,13
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1b	1b	1b	1b	1b	1b
Ponto de Fulgor, °C	D 92	213	240	228	230	238	292



***Texsa Gear Multi GL-5 85W-140**
Produto Aprovado atendendo às
classificações
TE-ML 04A, 12E, 16D e 21A.
Texsa Gear Multi GL-5 90 e 80W-90
Produto Aprovado atendendo às
classificações
TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B e 21A.



Nossos
Compromissos



Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampellini, 1470 - Parque Industrial I
 Umurama - Paraná - Brasil

✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 [Facebook/texsado brasil](https://www.facebook.com/texsado brasil)

PRODUTO: TEXSA HIDRÁULICO AW

O TEXSA HIDRAULICO AW, óleo para sistema hidráulico que atende especialmente a classificação DIN HLP 51.524 parte 2, que operem em condições severas de temperatura e pressão.

Formulados com óleos básicos selecionados de alta qualidade mineral e aditivos selecionados, resultando em um produto final com propriedades capazes de melhorar e prolongar a vida útil dos equipamentos. Produzido em vários graus de viscosidade ISO VG disponível nos graus ISO 36, 46, 68, 100 e 150. Para atender uma grande gama de aplicações agrícolas e industriais.

Contendo aditivos antidesgaste (AW-Antiwear), antiespumante, antioxidante, anticorrosivo, proporcionando para este tipo de classificação a sua recomendação pelos principais fabricantes de bombas hidráulicas no mundo.

O TEXSA HIDRAULICO AW é recomendado para o uso em diversos sistemas hidráulicos industriais e equipamentos móveis que operam em condições normais e extremamente severas, bem como sistemas hidráulicos que exijam um fluido antidesgaste de alta qualidade. Sistemas com bombas de engrenagem, de palheta, de pistão radial e axial, aos quais se recomendam óleos hidráulicos antidesgaste.

O TEXSA HIDRAULICO AW atende à categoria P-69 da CINCINNATI MACHINE e ao teste Vickers 35VQ25, podendo ser usado em sistemas hidráulicos automotivos, como também em máquinas agrícolas, tratores e escavadeiras.

É de extrema importância atentar para o detalhe que a aplicação do TEXSA HIDRAULICO AW, deverá ser sempre realizada em sistemas hidráulicos totalmente limpos, isentos de contaminação e na viscosidade correta, mantendo sempre as bombas hidráulicas dentro de suas características originais de fábrica; qualquer alteração em seus componentes, pressões e temperaturas fora das recomendações do fabricante, poderão causar problemas nos sistemas.

Os fabricantes de bombas de engrenagens e palhetas aconselham o uso deste tipo de óleo, para pressões de até 5.000 psi, ou seja, correspondendo a 350 kg/cm² ou 340 bar aproximadamente e/ou rotações acima de 1.200 rpm. Em sendo a bomba de pistão pode-se trabalhar em qualquer pressão.

Os períodos de troca deverão OBEDECER à recomendação dos fabricantes, de acordo com a SEVERIDADE da operação.

Os óleos TEXSA HIDRAULICO AW, enquadram-se na classificação AGMA*

- AGMA 1 – TEXSA HIDRAULICO AW 46
- AGMA 2 – TEXSA HIDRAULICO AW 68
- AGMA 3 – TEXSA HIDRAULICO AW 100
- AGMA 4 – TEXSA HIDRAULICO AW 150

Denison HF-0 e HF-2, Cincinnati Machine P-68, P-69 e P-70, Eaton Brochure 694 para 35VQ25A, GM LS2, ISO 11158 Categoria HM e HV, ASTM D 6158 tipo HM e HV, AFNOR NF E 48-603 HM e HV e DIN 51524 parte 2:2017-06 Tipo HLP – REG. ANP: 8844

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	32	46	68	100	150
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,885	0,867	0,893	0,871	0,868
Aparência Visual		Límpido	Límpido	Límpido	Límpido	Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L2,5	L2,5	L3,5	L5,0	L5,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	29,81	42,45	65,05	104,48	146,68
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	5,22	6,70	8,50	12,18	14,66
Índice de Viscosidade	D 2270	105	112	101	107	98
Água por Crepitação		Passa	Passa	Passa	Passa	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-9	-9	-12	-12	-12
TAN, mg KOH/g	D 664	0,03	0,04	0,03	0,04	0,05
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a	1a	1a	1a	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	210	216	246	246	260
Espuma, Tend./Estab., mL	D 892					
Sequência I		10/0	10/0	10/0	10/0	10/0

PRODUTO: TEXSA PREMIUM TURBO PLUS**Aprovado pela Mercedes-Benz segundo a MB-Approval 228.31**

TEXSA PREMIUM TURBO PLUS é um lubrificante 100% sintético utilizando **Tecnologia Premium de Engenharia Líquida**, para motores diesel pesados, médios, leves e utilitários.

TEXSA PREMIUM TURBO PLUS atende todos os requisitos de motores leves a gasolina e a moderna Tecnologia FLEX.

TEXSA PREMIUM TURBO PLUS foi especialmente desenvolvido para os modernos motores Geração EURO V, NIVEL 4, equipados ou não com Intercooler, de injeção direta com tecnologia (Common Rail), com Sistema de Recirculação de Gases (EGR), Filtro de Particulados (PDF), Redutor Catalítico Seletivo (SCR).

O TEXSA PREMIUM TURBO PLUS, é recomendado para a aplicação em motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados ou turbinados, operando em qualquer tipo de serviço.

O TEXSA PREMIUM TURBO PLUS é recomendado também para equipamentos pesado na construção civil, mineração, aplicações agrícolas e outras severas.

TEXSA PREMIUM TUBO PLUS é formulado para exceder requerimentos dos fabricantes de motores quanto a intervalos estendidos de troca, mas os períodos de troca deverão ser observados, segundo a recomendação dos fabricantes de veículos modernos e pesados a diesel, quando exigidos óleos de classificação API CJ-4/SN.

Também pode ser utilizado para substituir óleos com nível API CI-4 e inferiores.

Composição: Óleo básico sintético com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do ince de viscosidade.

Nossos
Compromissos**Texsa do Brasil LTDA**Av. Florivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I
Umuarama - Paraná - Brasil✉ texsa@texsado brasil.com.br

☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 www.texsado brasil.com.br 📘 [Facebook/texsado brasil](https://www.facebook.com/texsado brasil)

API CJ-4/SN, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Detroit Diesel DDC 93K218, CAT ECF-3, ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M 3575, MTU Type 2.1, Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3 e Deutz DQC III-10 LA. SAE 10W-40 – REG. ANP 18794

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<i>Ensaio</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>Resultado</i>
Densidade 20/4°C, g/ml	D 4052	0,872
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L3,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	95,9
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	13,5
Índice de Viscosidade	D 2270	141
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,56
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	226
Perda por evaporação NOACK, %	D 5800	12



**PRODUTO
APROVADO
MB-Approval 228.31**

PRODUTO: TEXSA SUPER TURBO PLUS

Aprovado pela Mercedes-Benz segundo a MB-Approval 228.3

O TEXSA SUPER TURBO PLUS SAE 15W-40, é um óleo mineral, multiviscoso, para uso em motores diesel naturalmente aspirados ou superalimentados.

O TEXSA SUPER TURBO PLUS, através de sua moderna tecnologia de aditivos proporciona a minimização do desgaste, fazendo com que os componentes do motor tenham uma durabilidade maior, e que os custos de manutenção sejam reduzidos. A limpeza do motor ocorre com grande eficácia fazendo com que o consumo de combustível seja reduzido, e o nível de emissões fiquem em patamares bem baixos.

Quando se estende o período de troca, a tecnologia dos aditivos permite mesmo assim uma proteção ao motor, garantindo a manutenção da vida útil do mesmo, bem como, minimizando o desgaste dos componentes que trabalham com cargas elevadas. O controle de consumo de óleo faz com que haja também o controle do desgaste e os depósitos nos pistões.

A fuligem formada é dispersa em pequenas partículas, que são retidas no filtro, evitando o entupimento antecipado, reduzindo a formação de borra e aumento da viscosidade do óleo, bem como reduzindo o desgaste do eixo comando de válvulas.

O TEXSA SUPER TURBO PLUS SAE 15W-40, foi aprovado pela Mercedes-Benz segundo sua especificação 228.3. Atende e supera a classificação ACEA E7 dos construtores europeus de automóveis, para motores diesel em serviço severo.

O TEXSA SUPER TURBO PLUS SAE 15W-40, é recomendado para a aplicação em motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados ou turbinados, operando em qualquer tipo de serviço, inclusive quando o teor de enxofre do diesel é mais elevado, devido elevada proteção da sua reserva alcalina.

Recomendado também para equipamentos pesado na construção civil, mineração, aplicações agrícolas e outras severas.

Os períodos de troca deverão ser observados, segundo a recomendação dos fabricantes de veículos pesados a diesel e gasolina, quando exigidos óleos de classificação API CI-4/SL.

Também pode ser utilizado para substituir óleos com nível API CH-4 e inferiores.

Composição: Óleo básico mineral com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do ince de viscosidade.

API CI-4/SL, ACEA E7-12, MB 228.3, Volvo VDS-3, Renault Truck RLD-2,
Mack EO-N, Mack EO-M Plus, MAN M 3275, Cummins CES 20076/77/78,
CAT ECF-2, MTU Type 2, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DDC 93K215 e
Global DHD-1. – SAE 15W-40 – REG. ANP 10352

CARACTERISTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	Resultado
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,884
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L4,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	104,7
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	14,9
Índice de Viscosidade	D 2270	148
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-36
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,59
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	228



**PRODUTO
APROVADO
MB-Approval 228.3**

ENVELOPE PROPOSTA – 01

PREGÃO PRESENCIAL Nº. 092/2021

DATA ABERTURA: 02/09/2021 – 09:00

A.J.ZORNITTA COMERCIO DE FILTROS EIRELI

CNPJ 13.553.143/0001-72

RUA RIO GRANDE DO SUL, 2687

CASCAVEL – PARANÁ

CEP 85801-011 / (45) 3306-3646 / Email: compras@cascafil.com.br

02 09 2021

Horário: 08 : 47

Comissão de Licitação

000502

Pregão Presencial 92/2021

PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE PRODUTOS / SERVIÇOS

CNPJ: 13.553.143/0001-72 Fornecedor : A.J.ZORNITTA COMERCIO DE FILTROS EIRELI

E-mail: compras@cascafil.com.br

Endereço : RUA RIO GRANDE DO SUL 2687 - CENTRO - Cascavel/PR - CEP 85801-011

Telefone: 45-33063646

Fax:

Celular:

Inscrição Estadual:

Contador:

Telefone contador:

Representante: JULIANO SPINDULA

CPF: 036.093.189-88

RG: 83419326

Endereço representante: RUA RIO GRANDE DO SUL 2687 CENTRO - - Cascavel/PR - CEP 85801-011

Telefone representante: 453306-3646

E-mail representante: compras@cascafil.com.br

Banco: 237 - BRADESCO

Agência: 438- - Coqueiral - Cascavel/PR

Conta: 99997-0

Data de abertura:

Fornecedor enquadrado como microempresa ou empresa de pequeno porte (para obter os benefícios da lei complementar nº 123/2006).

Lote : 001 Lote 001- EXCLUSIVA ME/EPP

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
001	ADITIVO DE ARREFECIMENTO para radiadores. Embalagem 1 litro.	120,00	UN	19,12	ORBI	ORBI ROSA	15,00	1.800,00
002	FLUIDO DE FREIO DOT4 Embalagem 500 ml. Fluido sintético de alto ponto de ebulição, atendendo à classificação DOT-4, para uso em sistemas de freios a disco, a tambor e ABS de veículos automotivos de passeio, utilitários, ônibus e caminhões. atende às normas FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ABNT NBR 9292 EB 155/1991 tipo 4- MERCEDES BENZ DBL 7760.30 (DOT 4).	120,00	UN	27,50	LUBRAX	DOT4	25,00	3.000,00
003	-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO -APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES GRAXA LUBRIFICANTE a base de sabão de lítio para rolamento nlg2. Embalagem de 20 quilos Graxa lubrificante à base de sabão de lítio, contendo inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos automotivos, industriais ou agrícolas. RECOMENDAÇÕES: Indicado para rolamentos, mancais e juntas de equipamentos utilizados em ambientes sujeitos a contato com água e que não requeiram uso de graxa com características de extrema pressão. CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO: Graxa de lítio do tipo múltiplas aplicações, disponível nos graus NLGI 2 e 3, contendo inibidores de oxidação e corrosão. possui os seguintes atendimentos automotivos segundo a ASTM D-4950: GB (lubrificação de cubos de rodas em serviço moderado) e LA (lubrificação de chassis e juntas universais em serviço leve ou moderado). Possui ainda atendimento a DIN 51502 - K2K-20 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBCEA2. 6804.00 - Classe MB 267 para a lubrificação de chassis, bombas d'água, juntas universais e deslizantes.	100,00	BALD	723,00	TEXACO	MARFAK	690,00	69.000,00
004	-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO -APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES. -O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA ULTIMA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP) ÓLEO LUBRIFICANTE recomendado para uso nos sistemas de transmissão, hidráulicos e de freio em óleo que atende as Especificações Alisson C-4. Com sistema antirruído. Embalagem 20 litros. Lubrificante equivalente ao ISAFLLUIDO 434 e similares Óleo lubrificante mineral multiviscoso SAE 10W30, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em aplicações do tipo UTTO (Universal Tractor Transmission	50,00	BALD	770,67	IPIRANGA	434TO4	650,00	32.500,00

Pregão Presencial 92/2021

PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE PRODUTOS / SERVIÇOS

CNPJ: 13.553.143/0001-72 Fornecedor : A.J.ZORNITTA COMERCIO DE FILTROS EIRELI

E-mail: compras@cascafil.com.br

Endereço : RUA RIO GRANDE DO SUL 2687 - CENTRO - Cascavel/PR - CEP 85801-011

Telefone: 45-33063646

Fax:

Celular:

Inscrição Estadual:

Contador:

Telefone contador:

Representante: JULIANO SPINDULA

CPF: 036.093.189-88

RG: 83419326

Endereço representante: RUA RIO GRANDE DO SUL 2687 CENTRO - - Cascavel/PR - CEP 85801-011

Telefone representante: 453306-3646

E-mail representante: compras@cascafil.com.br

Banco: 237 - BRADESCO

Agência: 438- - Coqueiral - Cascavel/PR

Conta: 99997-0

Data de abertura:

Fornecedor enquadrado como microempresa ou empresa de pequeno porte (para obter os benefícios da lei complementar nº 123/2006).

Lote : 001 Lote 001- EXCLUSIVA ME/EPP

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
	Oil), abrangendo componentes como transmissão, sistemas hidráulicos e freios úmidos de equipamentos de uso fora de estrada. RECOMENDAÇÕES: Indicado para uso em sistema de lubrificação caixa/hidráulico/freio, encontrados em equipamentos agrícolas. APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS: CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO: API GL-4, AGCO Powerfluid 821XL, Allison C-4, Caterpillar TO,2, Case New Holland MAT 3509/3525/3540, Fendt, FNHA-2-C-201.00, Ford ESN-M2C86-C/ESN-M2C134-D, HCE-102/102W, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1143/M1145, VCE WB 101, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F. -APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO							
005	ÓLEO LUBRIFICANTE 10W utilizado em sistemas hidráulicos e conversores de torque que atendam ALLISON C-4 e CATERPILLAR TO-4. Embalagem 20 litros ÓLEO LUBRIFICANTE TO-4 - P/SISTEMAS HIDRÁULICOS, TRANSMISSÃO E COMANDO FINAL - CATERPILLAR - ALISSON C-4 Óleo lubrificante mineral monoviscoso, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em sistemas hidráulicos, transmissões e comandos finais de veículos automotivos pesados ou de uso fora de estrada	100,00	BALD	725,95	TEXACO	URSA	700,00	70.000,00
	RECOMENDAÇÕES: Indicado para uso em sistemas hidráulicos, conversores de torque, transmissões mecânicas e automáticas, diferenciais, comandos finais e trens de acionamento de veículos comerciais ou fora de estrada que requeiram as especificações descritas acima. APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS: CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO: API CF/CF-2, Caterpillar TO-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1. Atende as classificações ZF TE-ML 03C (SAE 10W e SAE 30) e ZF TE-ML 07F (SAE 30). -APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO							
006	ÓLEO LUBRIFICANTE 10W40 API SN SEMI-SINTÉTICO para Van Master motor diesel, embalagem de 01 litro. Óleo lubrificante sintético multiviscoso de alto desempenho para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os	50,00	UN	51,20			0,00	0,00

PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE PRODUTOS / SERVIÇOS

CNPJ: 13.553.143/0001-72 Fornecedor : A.J.ZORNITTA COMERCIO DE FILTROS EIRELI

E-mail: compras@cascafil.com.br

Endereço : RUA RIO GRANDE DO SUL 2687 - CENTRO - Cascavel/PR - CEP 85801-011

Telefone: 45-33063646

Fax:

Celular:

Inscrição Estadual:

Contador:

Telefone contador:

Representante: JULIANO SPINDULA

CPF: 036.093.189-88

RG: 83419326

Endereço representante: RUA RIO GRANDE DO SUL 2687 CENTRO - - Cascavel/PR - CEP 85801-011

Telefone representante: 453306-3646

E-mail representante: compras@cascafil.com.br

Banco: 237 - BRADESCO

Agência: 438- - Coqueiral - Cascavel/PR

Conta: 99997-0

Data de abertura:

Fornecedor enquadrado como microempresa ou empresa de pequeno porte (para obter os benefícios da lei complementar nº 123/2006).

Lote : 001 Lote 001- EXCLUSIVA ME/EPP

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
---------	--------------------------------	-------	-------	--------------	-------	--------	----------------	-------------

motores EURO 5, EURO 3 e anteriores.

RECOMENDAÇÕES:

Indicado para motores de veículos dotados de sistemas de pós-tratamento, que utilizem óleo diesel de baixo teor de enxofre (S10), fabricados pelas montadoras MAN, Volvo, Mack, Cummins, Renault Truck, Caterpillar, MTU, Deutz, Scania ou as demais que indiquem as especificações deste produto.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTO:

CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:

API CJ-4/SN - SAE 10W40 - Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Detroit - Diesel DDC 93K218, - CAT ECF-3, ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M 3575 - MTU Type 2.1, Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3 e Deutz DQC III-10 LA.

-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO

-APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES

-O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA ÚLTIMA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP)

007	ÓLEO LUBRIFICANTE 20W30 para uso em sistemas de transmissão, hidráulico e freio úmido de tratores. Embalagem 20 litros. Óleo lubrificante mineral monoviscozo SAE 30, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em aplicações do tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), abrangendo componentes como transmissão, sistemas hidráulicos e freios úmidos de equipamentos de uso fora de estrada.	50,00	BALD	662,63	FALUB	FLUID 20W30	625,00	31.250,00
-----	--	-------	------	--------	-------	-------------	--------	-----------

RECOMENDAÇÕES:

Indicado para uso em sistema de lubrificação caixa/hidráulico/freio, encontrados em equipamentos agrícolas.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS:

CLASSIFICAÇÃO DE DESEMPENHO:

API GL-4, AGCO Powerfluid 821XL, Ford ESN-M2C134-D, Case New Holland CNH MAT 3509,

FNHA-2-C-201.00, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1143/M1145.

-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO

008	ÓLEO LUBRIFICANTE 85 W 140	40,00	BALD	725,38	LUBRAX	TRM5 85W140	595,00	23.800,00
-----	----------------------------	-------	------	--------	--------	-------------	--------	-----------

PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE PRODUTOS / SERVIÇOS

CNPJ: 13.553.143/0001-72 Fornecedor: A. J. ZORNITTA COMERCIO DE FILTROS EIRELI

E-mail: compras@cascafil.com.br

Endereço: RUA RIO GRANDE DO SUL 2687 - CENTRO - Cascavel/PR - CEP 85801-011

Telefone: 45-33063646

Fax:

Celular:

Inscrição Estadual:

Contador:

Telefone contador:

Representante: JULIANO SPINDULA

CPF: 036.093.189-88

RG: 83419326

Endereço representante: RUA RIO GRANDE DO SUL 2637 CENTRO - - Cascavel/PR - CEP 85801-011

Telefone representante: 453306-3646

E-mail representante: compras@cascafil.com.br

Banco: 237 - BRADESCO

Agência: 438- - Coqueiral - Cascavel/PR

Conta: 99997-0

Data de abertura:

Fornecedor enquadrado como microempresa ou empresa de pequeno porte (para obter os benefícios da lei complementar nº 123/2006).

Lote: 001 Lote 001- EXCLUSIVA ME/EPP

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
	Multiviscoso para diferenciais hipoidais e transmissão automotiva operando em condições de alto torque e baixa velocidade. Especificações API GL-5. Embalagem 20 litros Óleo lubrificante mineral, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em eixos e diferenciais que equipam veículos com tração traseira, como ônibus, caminhões, equipamentos de construção civil ou agrícolas.							
	RECOMENDAÇÕES: Indicado para uso em eixos traseiros e diferenciais de veículos automotivos que recomendem a classificação API GL-5.							
	APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS							
	CLASSIFICAÇÃO DE DESEMPENHO: API GL-5 (Todas as viscosidades), ZF TE-ML 07A / ZF TE-ML 08 (Viscosidades 80W90, 85W140)							
	-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO -APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES OU FABRICANTE DE CAIXAS DE TRANSMISSÕES/ENGRANAGENS. -O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP).							
009	ÓLEO LUBRIFICANTE ATF para transmissões automáticas, sistemas hidráulicos e redutores. Embalagem 20 litros Óleo lubrificante ATF DEXRON II indicado para aplicação em sistema de direção hidráulica e transmissões automáticas automotivas assim como em sistemas hidráulicos industriais.	50,00	BALD	761,73	IPIRANGA	ATF DEXRON II	700,00	35.000,00
	Atende os seguintes níveis de desempenho: GM DEXRON IID - MB 236.7 - VOITH H55.6335XX (G607) - ALLISON C-4 - RENK - CATERPILLAR TO-2 - ZF TE-ML 09 11 e 14 - MANN 339 TYPE V1 Z1 Recomendado para equipamentos que necessitam um fluido ATF - DEXRON II Aprovado para transmissões automática e direção hidráulica GM, Mercedes Benz, Volvo, Voith e ZF, recomendado para veículos nacionais e importados, bem como para caminhões, tratores e utilitários e todos aqueles equipamentos que especifiquem lubrificante com atendimento das especificações acima.							

PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE PRODUTOS / SERVIÇOS

CNPJ: 13.553.143/0001-72 Fornecedor: A.J.ZORNITTA COMERCIO DE FILTROS EIRELI

E-mail: compras@cascafil.com.br

Endereço: RUA RIO GRANDE DO SUL 2687 - CENTRO - Cascavel/PR - CEP 85801-011

Telefone: 45-33063646

Fax:

Celular:

Inscrição Estadual:

Contador:

Telefone contador:

Representante: JULIANO SPINDULA

CPF: 036.093.189-88

RG: 83419326

Endereço representante: RUA RIO GRANDE DO SUL 2687 CENTRO - - Cascavel/PR - CEP 85801-011

Telefone representante: 453306-3646

E-mail representante: compras@cascafil.com.br

Banco: 237 - BRADESCO

Agência: 438- - Coqueiral - Cascavel/PR

Conta: 99997-0

Data de abertura:

Fornecedor enquadrado como microempresa ou empresa de pequeno porte (para obter os benefícios da lei complementar nº 123/2006).

Lote: 001 Lote 001- EXCLUSIVA ME/EPP

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
	-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO -APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES OU FABRICANTE DE CAIXAS DE TRANSMISSÕES. -O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP).							
010	OLEO LUBRIFICANTE PARA TRATORES AGRICOLAS , para equipamentos com freio úmido e utilizado como único óleo para transmissão, hidráulico e diferencial. Que atenda os requisitos de API GL-4 para conjuntos de engrenagem. Com índice de viscosidade mínima de 128. Lubrificante equivalente ao Mobil 499 e similares	50,00	BALD	812,00	MOBIL	499	700,00	35.000,00
011	ÓLEO LUBRIFICANTE SAE 10W30 recomendado para uso nos sistemas de transmissão, hidráulicos e de freio em óleo que atende as Especificações Allison C-4. Embalagem 20 litros. Óleo lubrificante mineral multiviscoso SAE 10W30, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em aplicações do tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), abrangendo componentes como transmissão, sistemas hidráulicos e freios úmidos de equipamentos de uso fora de estrada. RECOMENDAÇÕES: Indicado para uso em sistema de lubrificação caixa/hidráulico/freio, encontrados em equipamentos agrícolas. APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS: CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO: API GL-4, AGCO Powerfluid 821XL, Allison C-4, Caterpillar TO,2, Case New Holland MAT 3509/3525/3540, Fendt, FNHA-2-C-201.00, Ford ESN-M2C86-C/ESN-M2C134-D, HCE-102/102W, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1143/M1145, VCE WB 101, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F.	100,00	BALD	698,50	IPIRANGA	434TO4	650,00	65.000,00
012	-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO ÓLEO LUBRIFICANTE SAE 5W30 API SM CF sintético para motores a diesel com filtro particulado diesel e catalisadores 3 vias. Embalagem 1 litro. Lubrificante multiviscoso SAE 5W30 100% sintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatro tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, de veículos nacionais ou importados.	120,00	UN	39,03	FALUB	5W30 EXPRESS	39,00	4.680,00

RECOMENDAÇÕES:

PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE PRODUTOS / SERVIÇOS

CNPJ: 13.553.143/0001-72 Fornecedor : A.J.ZORNITTA COMERCIO DE FILTROS EIRELI

E-mail: compras@cascafil.com.br

Endereço : RUA RIO GRANDE DO SUL 2687 - CENTRO - Cascavel/PR - CEP 85801-011

Telefone: 45-33063646

Fax:

Celular:

Inscrição Estadual:

Contador:

Telefone contador:

Representante: JULIANO SPINDULA

CPF: 036.093.189-88

RG: 83419326

Endereço representante: RUA RIO GRANDE DO SUL 2687 CENTRO - - Cascavel/PR - CEP 85801-011

Telefone representante: 453306-3646

E-mail representante: compras@cascafil.com.br

Banco: 237 - BRADESCO

Agência: 438- - Coqueiral - Cascavel/PR

Conta: 99997-0

Data de abertura:

Fornecedor enquadrado como microempresa ou empresa de pequeno porte (para obter os benefícios da lei complementar nº 123/2006).

Lote : 001 Lote 001- EXCLUSIVA ME/EPP

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
---------	--------------------------------	-------	-------	--------------	-------	--------	----------------	-------------

Indicado para motores de veículos fabricados pelas montadoras: BMW, Chevrolet (GM), Chrysler, Citroën, Dodge, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Land Rover, Nissan, Subaru, Peugeot, Toyota, Volvo ou as demais que indiquem óleo lubrificante com as classificações de desempenho deste produto. Pode ser utilizado em motores onde são recomendados óleos de níveis de desempenho API SJ, SL, ou SM.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS:

CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO

API SN/RC (Resource Conserving-conservação de recursos) e ILSAC GF-5.

ATENDIMENTO A MONTADORAS

GM dexos1™, Ford M2C946-A, Chrysler MS6395T

-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO

-APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.

-O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP).

013	ÓLEO LUBRIFICANTE SAE 5W30 SN SEMI-SINTÉTICO para uso de motores gasolina / álcool / GNV. Embalagem de 01 litro	70,00	UN	40,36	FALUB	SYNTHILA	38,00	2.660,00
-----	--	-------	----	-------	-------	----------	-------	----------

-O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP).

014	ÓLEO LUBRIFICANTE SAE 5W40 SN SEMI-SINTÉTICO para uso de motores gasolina/álcool/GNV. Embalagem de 01 litro	100,00	UN	47,09	FALUB	SYNTHILA	45,00	4.500,00
-----	--	--------	----	-------	-------	----------	-------	----------

Lubrificante multiviscoo SAE 5W40 100% sintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatro tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, nacionais ou importados.

RECOMENDAÇÕES:

Indicado para motores de veículos fabricados pelas montadoras: Volkswagen, Renault, Fiat, Audi, BMW, Porsche, Subaru, Mercedes-Benz ou as demais que indiquem óleo lubrificante com as classificações de desempenho deste produto. Pode ser utilizado em motores onde são recomendados óleos de níveis de desempenho API SM, SL ou SJ.