

26° 05' 00"

PT 01 - 541,402M
26°04'58,95840" - 53°42'49,44240"

PT 02 - 546,761M

PT 03 - 562,841M

PT 04 - 547,896M

PT 05 - 543,714M - BUEIRO EXISTENTE

PT 06 - 543,610M

PT 07 - 544,801M

PT 08 - 547,308M

PT 09 - 553,525M - BUEIRO EXISTENTE

PT 10 - 557,525M - BUEIRO EXISTENTE

PT 11 - 578,490M - BUEIRO EXISTENTE

PT 12 - 578,268M

PT 13 - 595,257M - BUEIRO EXISTENTE

PT 14 - 608,230M

Cascalheira

PT 15 - 628,642M

PT 16 - 622,174M

PT 17 - 591,184M

PT 18 - 566,601M

PT 19 - 537,840M

PT 20 - 546,422M

PT 21 - 599,406M

26°07'0,005160" - 53°41'29,77080"

26° 05' 30"

26° 06' 00"

26° 06' 30"

26° 07' 00"

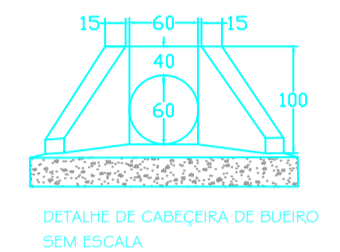
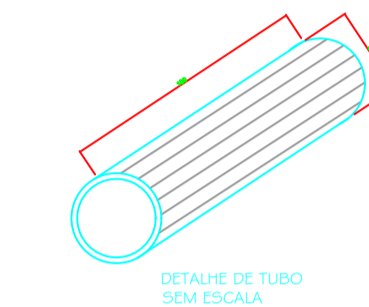
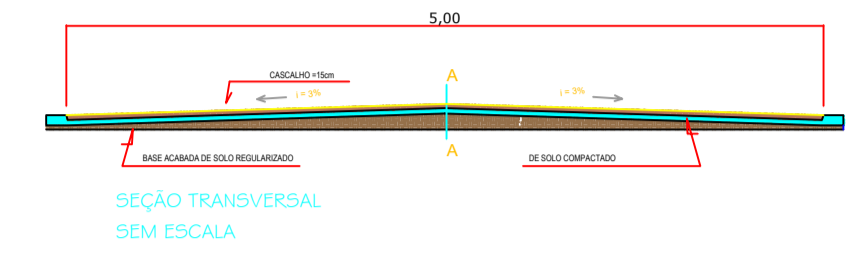
53° 43' 00"

53° 42' 30"

53° 42' 00"

53° 41' 30"

ESCALA 1:1000



SERÃO EXECUTADOS 2 BUEIROS DE TUBO Ø 60cm
TOTAL DE TUBOS 14 METROS

LEGENDA

- CASCALHEIRA
- BUEIROS EXISTENTES
- BUEIROS A CONSTRUIR
- ALTITUDE DO TERRENO
- COMUNIDADES

APROVAÇÃO	PROPRIETÁRIO:
-----------	---------------



RESP. TÉCNICO PELO PROJETO:	PROPORIONTE:
-----------------------------	--------------

PAVIMENTAÇÃO	Proprietário: PREF. MUN. SANTO ANTONIO DO SUDOESTE	Data: ABRIL 2014
	Obra: ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS	Escala: INDICADA
	Endereço: TRECHO 3 - POSTO PANDA AO SÃO FRANCISCO	Desenho: VALDECIR
	Especificação: PLANIMETRIA, SEÇÃO TRANSVERSAL E OUTROS	Estimado: 4,53KM
	Responsável técnico:	Arquivo: CASCAL.
	Prancha: 3/8	